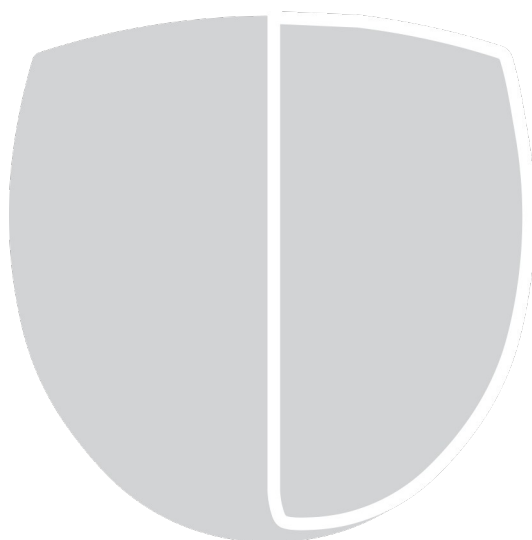


Nice

NICE SPINBUS

SN6021, SN6031, SN6041
GARÁZSKAPUNYITÓ MOTOR LEÍRÁS



HIVATALOS MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ:

ELECTRONIC-SYSTEM KFT.
1044 Budapest, Almakerék utca 4.
www.door-system.hu

TARTALOM

A fordítás az eredeti olasz nyelv angol nyelvű fordításáról készült, jelentsen ez bármit is....

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁG - TELEPÍTÉS - HASZNÁLAT	3
1. TERMÉKLEÍRÁS ÉS RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT	4
2. ALKALMAZHATÓSÁG HATÁRAI	4
3. TELEPÍTÉS	6
3.1 A motor telepítése	6
3.2 A SPIN23KCE – SPIN30 – SPIN40 motorsíjének összeszerelése	7
3.3 Az SNA30 motorsín összeszerelése	8
3.4 Az SNA6 motorsín összeszerelése	8
3.5 Az SNA30C motorsín összeszerelése	11
3.5.1 Az SNA31C kiegészítő beállítása	11
3.6 A motor felszerelése a motorsínre	11
3.7 A motor felszerelése a mennyezetre	11
3.7.1 Az SNA30 útközője	13
4. ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS	14
4.1 Elektromos kábelek csatlakoztatása	14
5. ELSŐ INDÍTÁS ÉS CSATLAKOZÁSOK ELLENŐRZÉSE	16
5.1 Automatika csatlakoztatása a táphálózatra	16
6. PROGRAMOZÁS	17
6.1 Programozógombok	17
6.2 Eszközök felismertetése	17
6.3 Végállások feltanítása	17
6.4 A kapu mozgatójának ellenőrzése	18
6.5 Az integrált rádióvevő	18
6.6 Funkciók felprogramozása	18
6.6.1 1-es szintű funkciók (ON-OFF)	19
6.6.2 1-es szintű programozás (ON-OFF)	19
6.6.3 2-es szintű funkciók (állítható paraméterek)	19
6.6.4 2-es szintű programozás (állítható paraméterek)	20
6.7 Távirányítók feltanítása	20
6.7.1 Távirányítók feltanítása 1-es módban	20
6.7.2 1-es módú feltanítás művelete	20
6.7.3 Távirányítók feltanítása 2-es módban	21
6.7.4 2-es módú feltanítás művelete	21
6.8 Távoli feltanítás	21
6.9 Feltanított távirányítók törlése	22
7. TESZTELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS	22
7.1 Tesztelés	22
7.2 Üzembe helyezés	23
8. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK	23
8.1 Eszközök hozzáadása vagy eltávolítása	23
8.2 Egyéb eszközök felismertetése	25
8.3 Egyéb eszközök csatlakoztatása	25
8.4 Speciális funkciók	25
8.5 Vezérlőegység alaphelyzetbe állítása	26
8.6 Kiegészítők	26
9. DIAGNOSZTIKA	27
9.1 A Villogólámpa és a Térvilágítás jelzései	27
9.2 A vezérlőegység jelzései	27
10. HIBAELHÁRÍTÁS	28
11. HULLADÉKKEZELÉS	29
12. KARBANTARTÁS	29
13. MŰSZAKI ADATOK	30
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	32
UTASÍTÁSOK A FELHASZNÁLÓ RÉSZÉRE	33

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK: BIZTONSÁG - TELEPÍTÉS - HASZNÁLAT

FIGYELEM! Fontos biztonsági utasítások. Olvassa el ezeket az utasításokat, mert a nem megfelelő telepítés károkat okozhat!

FIGYELEM! Fontos biztonsági utasítások. Fontos az alábbi biztonsági utasítások betartása a személyi sérülések elkerülése érdekében. Őrizze meg ezeket a biztonsági utasításokat!

- A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze a termék paramétereit a „Műszaki adatok” fejezetben, hogy a termék alkalmas-e tervezett felhasználásra. Ha nem megfelelő, NE folytassa a telepítést.
- A termék nem vehető használatba a „Tesztelés és üzembe helyezés” fejezetben leírtak szerinti üzembe helyezés előtt.

FIGYELEM! A legújabb európai jogszabályok előírásainak szerint az automatizált rendszer megvalósításának meg kell felelnie a hatályos gépirányelv által biztosított szabványoknak, melyek lehetővé teszik az automatizálás vélelmezett megfelelőségének kinyilvánítását. Ennek figyelembevételével az elektromos hálózatra való csatlakoztatással, valamint a termék tesztelésével és üzembe helyezésével és karbantartásával kapcsolatos minden műveletet kizárólag a megfelelő képzéssel rendelkező személy végezhet.

- Mielőtt megkezdene a telepítést, ellenőrizze, hogy minden felhasználásra szánt alkatrész megfelelő állapotban van-e, és megfelelő a tervezett felhasználásra.
- A terméket nem használhatják csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek (beleértve a gyermekeket is), sem olyanok, akik nem rendelkeznek a kellő tapasztalattal, illetve jártassággal.
- Gyermekek nem játszhatnak a termékkel.
- Ne engedje, hogy gyermekek játszanak a termék vezérlőeszközeivel. A távirányítót tartsa távol gyermekektől.

FIGYELEM! A hőkapszoló készülék véletlen visszaállításából eredő veszélyhelyzetek elkerülése érdekében a rendszert nem szabad külső kapcsolóberendezéseken, például időzítőn keresztül táplálni, vagy olyan hálózatra csatlakoztatni, amelyet egy másik áramkör rendszeresen táplál vagy szakít meg.

- A rendszer táphálózatának tartalmaznia kell egy megszakítót (nem tartozék), mely lehetővé teszi a hálózatról való teljes leválasztást a III. túlfeszültségbe tartozó kategória által előírt szabványok szerint.
- A beszerelés során óvja a terméket ütéstől, leeséstől, vagy bármilyen folyadékkal történő érintkezéstől. Ne helyezze a terméket sugárzó hőforrás közelébe, és ne tegye ki nyílt láng hatásának. Fentiek súlyosan károsíthatják a terméket, ezzel hibás működést vagy veszélyhelyzetet okozhatnak. Ha ez megtörténne, függeszse fel a telepítési folyamatot, és lépjen kapcsolatba a forgalmazóval vagy a márkaszervizzel.
- A gyártó elhárít minden felelősséget az olyan tárgyi vagy személyi károkért, melyek az telepítési utasítások figyelmen kívül hagyásából erednek. Ilyen esetekben a keletkezett anyaghibákra sem érvényesíthető a garancia.
- Az A emisszió súlyozott hangnyomásszintje kevesebb, mint 70dB(A).
- A felhasználó által elvégezhető tisztítás vagy karbantartás során nem lehet jelen felügyelet nélkül gyermek.
- Karbantartás vagy tisztítás előtt a rendszer tápellátását meg kell szüntetni a művelet idejére.
- Rendszeresen ellenőrizze a komplett rendszert, beleértve az automatizált kapu szerkezetét, a vezetőgörgők állapotát, a tartószerkezeteket és kopásokat. Ha bármilyen rendellenességet tapasztal haladéktalanul gondoskodjon a szükséges javításokról vagy beállításokról, mert a hibás kapuszerkezet sérüléseket okozhat.
- A termék csomagolóanyagát a helyi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani.
- Manőver alatt tartsa a szemét a mozgó kapun, és ügyeljen arra, hogy a mozgó kapu közelében ne tartózkodjanak személyek és állatok.
- Ne használja a kaput, ha javítást vagy karbantartást hajtanak végre az automatizált rendszeren. Erre az időre szüntesse meg az automatika tápellátását, és csak a munka végeztével kapcsolja azt vissza.
- Ha az automatika tápkábele megsérül, azt a gyártónak vagy annak műszaki szervizének vagy egy hasonlóan képzett személynek ki kell cserélnie a sérülések elkerülése érdekében.

TELEPÍTÉSSEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

- A motor telepítése előtt ellenőrizze, hogy minden mechanikai alkatrész megfelelő állapotban van-e, a kapu megfelelően kiegyensúlyozott-e és megfelelően mozgatható legyen.
- A telepítés előtt távolítsa el minden szükségtelen kábelt vagy láncot, és kapcsoljon ki minden olyan felszerelést, mely szükségtelen az automatizált kapu működtetése során.
- Gondoskodjon arról, hogy az álló és mozgó részek közé ne tudjon semmi beszorulni a kapu teljes útján.
- A manuális kioldó szerkezet zsinórját maximálisan 1,8m magasságba helyezze el. Ha ez eltávolítható, akkor tartsa a kapu közelében.
- Ügyeljen arra, hogy a kiegészítő eszközök jól látható helyen, de távol legyenek a mozgó alkatrészekről. Kiválasztó eszközöket legalább 1,5 méter magasságba kell elhelyezni úgy, hogy azok hozzáférhetetlenek legyenek.
- Helyezzen jól látható helyre figyelmeztető táblát, mely a beszorulásra figyelmeztet.
- A telepítést követően ellenőrizze, hogy ha a kapu aljára annak középvonalában 20kg súlyt helyez el, akkor az automatika beavatkozik vagy megáll a nyitási manőver kezdetétől számítva 50cm-ren belül.
- A mechanikus kioldás címkéjét rögzítse a kioldószerkezet mellett.
- A telepítést követően ellenőrizze, hogy a mechanika tökéletesen beállított, és ha egy 50cm magas tárgyat helyez a kapu középvonalába, a biztonsági rendszer beavatkozik (visszanyit vagy az automatika megáll) az akadály érzékelést követően. Ellenőrizze, hogy a kapu vagy az automatizálást alkotó elemek nem helyezkednek el közterületen vagy közúton.

1. TERMÉKLEÍRÁS ÉS RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A SPIN egy elektromechanikus, áttételes motorcsalád beépített vezérlőegységgel, melyet rugó működtette szekcionált vagy billenőkapuk (az SPA5 opcionális kiegészítővel, vagy anélkül, lásd *1-es ábra*) automatizálására terveztek.

A vezérlőegységhez 433.92MHz-es FLOR kódolású rádióvevő csatlakoztatható.

A SPIN termékcsalád tartozékait lásd az 1-es táblázatban.



VIGYÁZAT! - Az itt leírtaktól eltérő, vagy a kézikönyvben leírtaktól eltérő környezeti feltételek mellett történő felhasználás helytelennek minősül, és szigorúan tilos!

1-es táblázat: A SPIN motorok tartozékainak leírása

Modell	Motorfej	Sín	Rádióvevő	Távírányító
SPIN20KCER10	SN6021	3x 1m	OXI	FLO2RE
SPIN22KCER10	SN6021	4m	OXI	FLO2RE
SPIN23KCER10	SN6021	3m	OXI	FLO2RE
SPIN30R10	SN6031	3x 1m	-	-
SPIN31R10	SN6031	-	-	-
SPIN40R10	SN6041	3x 1m	-	-
SPIN41R10	SN6041	-	-	-

SNA31R10 tartalmazza az SNA30/SNA30C (3m) vagy SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3+1m) motorsíneket.
SNA31R10 tartalmazza az SNA30/SNA30C (3m) vagy SNA30/SNA30C + SNA31/SNA31C (3+1m) motorsínt.
SPIN30R10, SPIN40R10, SN6031R10 és az SN6041R10 tartalmazza az OXI rádióvevőt és a távírányítókat.

2. ALKALMAZHATÓSÁG HATÁRAI

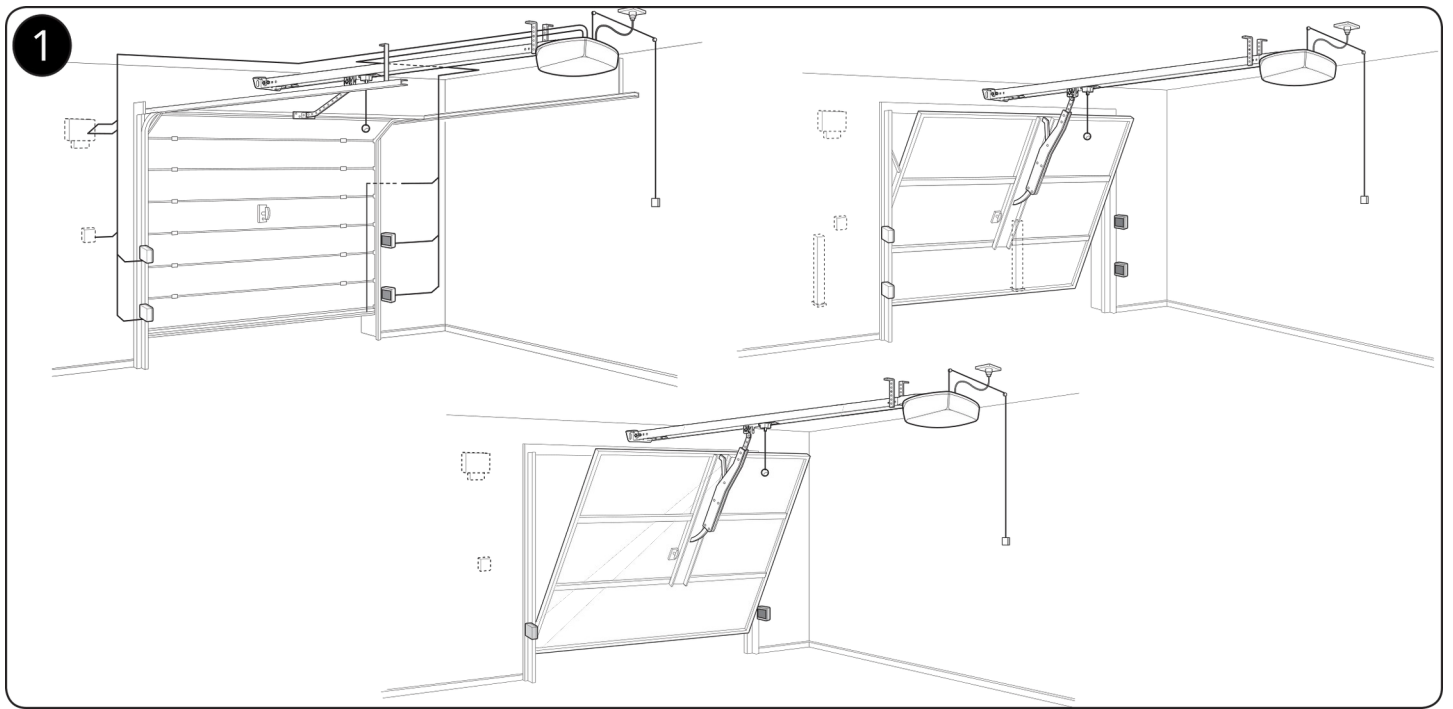
A 13. Műszaki adatok fejezet tartalmazza azokat az adatokat, amelyek annak meghatározásához szükségesek, hogy a SPIN termékcsalád termékei alkalmasak-e a tervezett alkalmazásra. A SPIN termékek szerkezeti jellemzői alkalmassá teszik szekcionált és billenő kapuk automatizálását a 2., 3. és 4. táblázatban megadott határértékeken belül.

2-es táblázat: motorok alkalmazhatósági határai

Modell	Szekcionált kapu		Billenő garázkapu, mely nem billen kifelé (SPA5 kiegészítővel)		Billenő garázkapu, mely kifelé billen (SPA5 kiegészítővel) vagy rugóval (SPA5 kiegészítő nélkül)	
	Szélesség (m) x magasság (m)	Felület (m ²)	Szélesség (m) x magasság (m)	Felület (m ²)	Szélesség (m) x magasság (m)	Felület (m ²)
SPIN20KCER10	4,4 x 2,4	10,5m ²	4,2 x 2,2	9,2m ²	4,2 x 2,8	11,8m ²
SPIN22KCER10	3 x 3,4	10,2m ²	2,9 x 3,2	9,2m ²	3,4 x 3,5	11,8m ²
SPIN23KCER10	4,4 x 2,4	10,5m ²	4,2 x 2,2	9,2m ²	4,2 x 2,8	11,8m ²
SPIN30R10	5 x 2,4	12m ²	4,2 x 2,2	9,2m ²	4,2 x 2,8	11,8m ²
SPIN31R10	3,5 x 3,4	12m ²	2,9 x 3,2	9,2m ²	3,4 x 3,5	11,8m ²
SPIN40R10	5,2 x 2,4	12,5m ²	4,2 x 2,2	9,2m ²	4,2 x 2,8	11,8m ²
SPIN41R10	5,2 x 3,4	17,5m ²	4,2 x 3,2	13,4m ²	4,2 x 3,5	14,7m ²



VIGYÁZAT! - Az itt leírtaktól eltérő, vagy a kézikönyvben leírtaktól eltérő környezeti feltételek mellett történő felhasználás helytelennek minősül, és szigorúan tilos!



A 2-es táblázatban megadott értékek csak az alapvető tájékoztatást szolgálják. A felhasználhatóság nagyban függ az automatizálható kapu kiegyensúlyozottságától, a vezetősínek sűrűdésétől és egyéb tényezőktől, mint például a szélterhelés vagy jegesedés, mely befolyásolja a kapu mozgását. A befolyásoló tényezőket a szükséges nyomaték mérésével kell megállapítani úgy, hogy a mért érték ne haladja meg az adott motor a Műszaki adatok fejezetben megadott értékeit. Ennek megfelelően számítható ki a lehetséges óránkénti ciklusszám valamint az egymást követő ciklusok száma a 3-as és 4-es táblázatok figyelembevételével.

3-as táblázat: Korlátok a kapu magassága alapján

Kapumagasság	Maximális óránkénti ciklusszám	Maximális egymást követő ciklusszám
Maximum 2 méter	20	10
2 métertől 2,5 méterig	15	7
2,5 métertől 3 méterig	12	5
3 métertől 3,5 méterig	10	4

4-es táblázat: korlátok a kapu mozgásához szükséges erő alapján

Szükséges erő a mozgáshoz (N)	Ciklusok csökkenése százalékos arányban		
	SN6021	SN6031	SN6041
Max. 250N	100%	100%	100%
250-400N	70%	80%	90%
400-500N	25%	50%	70%
500-650N	-	25%	40%
650-850N	-	-	25%

A kapu magasságának értéke lehetővé teszi az óránként lehetséges maximális ciklus és az egymást követő ciklusok számának kiszámítását, valamint a szükséges erő a ciklusok számának csökkenésének százalékos kiszámítását. Például ha a kapu magassága 2,2m, 15 ciklus lehetséges óránként, míg az egymást követő ciklusok száma 7, de ha 300N erő szükséges a kapu mozgásához SN6021-es motor esetében, a szükséges erő 70%-kal csökkenti a lehetséges ciklusszámot, tehát 10 óránkénti ciklus és 5 egymást követő ciklus válik lehetővé. A túlmelegedés megelőzése érdekében a vezérlőegység rendelkezik védelmi elektronikával, mely korlátozza a motor működése alapján a ciklusszámot, ha a maximális határértéket eléri az automatika.

1Kg=9,81N, mely 500N esetében körülbelül 51kg-ot jelent.

5-ös táblázat: fő tulajdonságok összehasonlítása

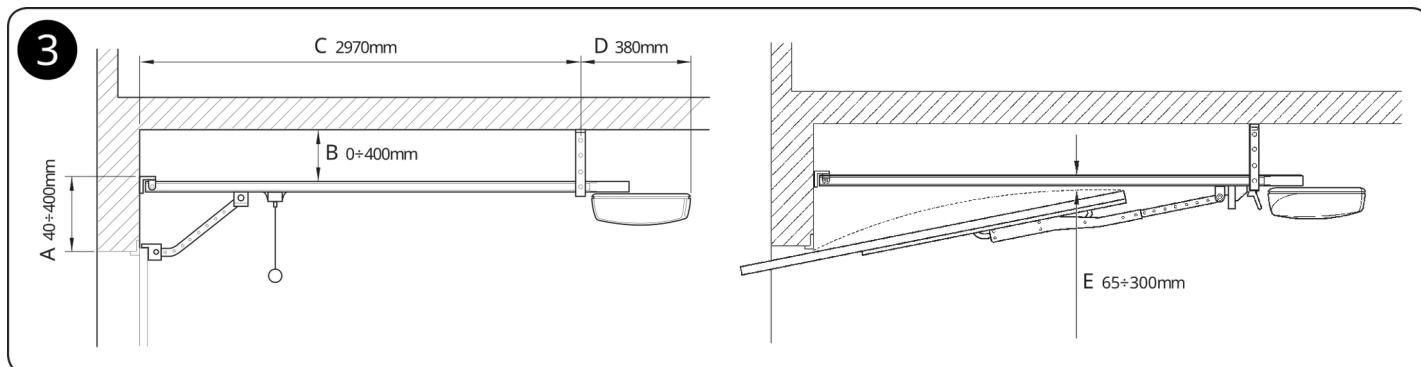
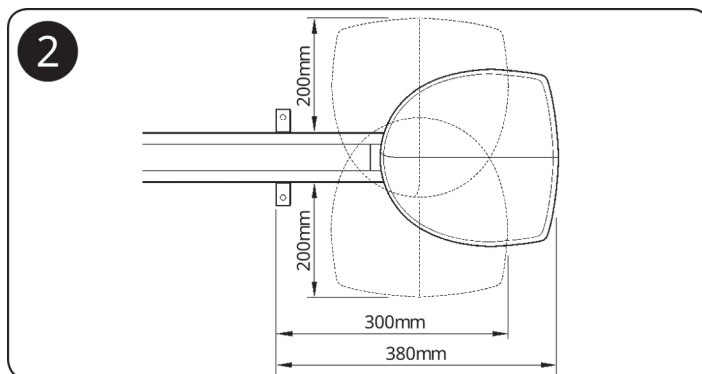
Motortípus	SN6021	SN6031	SN6041
Maximális nyomaték (megfelel a maximális erőnek)	11,7Nm (650N)	14,4Nm (800N)	18Nm (1000N)
Csökkentett fogyasztás Stand-by állapotban	4,2W	0,8W	1,2W

3. TELEPÍTÉS

3.1 A motor telepítése

⚠ **FONTOS!** - Mielőtt megkezdéné a motor telepítését, ellenőrizze a 2. fejezetben leírtak alapján, hogy minden felhasználásra kerülő alkatrész mérete megfelelő-e a tervezett felhasználásra (lásd 2-es és 3-as ábra).

⚠ **FIGYELEM!** - Az automatizálható kapunak kézzel könnyen mozgathatónak kell lennie. Betartandó határérték (EN12604 szerint):
- magán felhasználás: maximum 150N
- ipari / társasházi felhasználás: maximum 250N



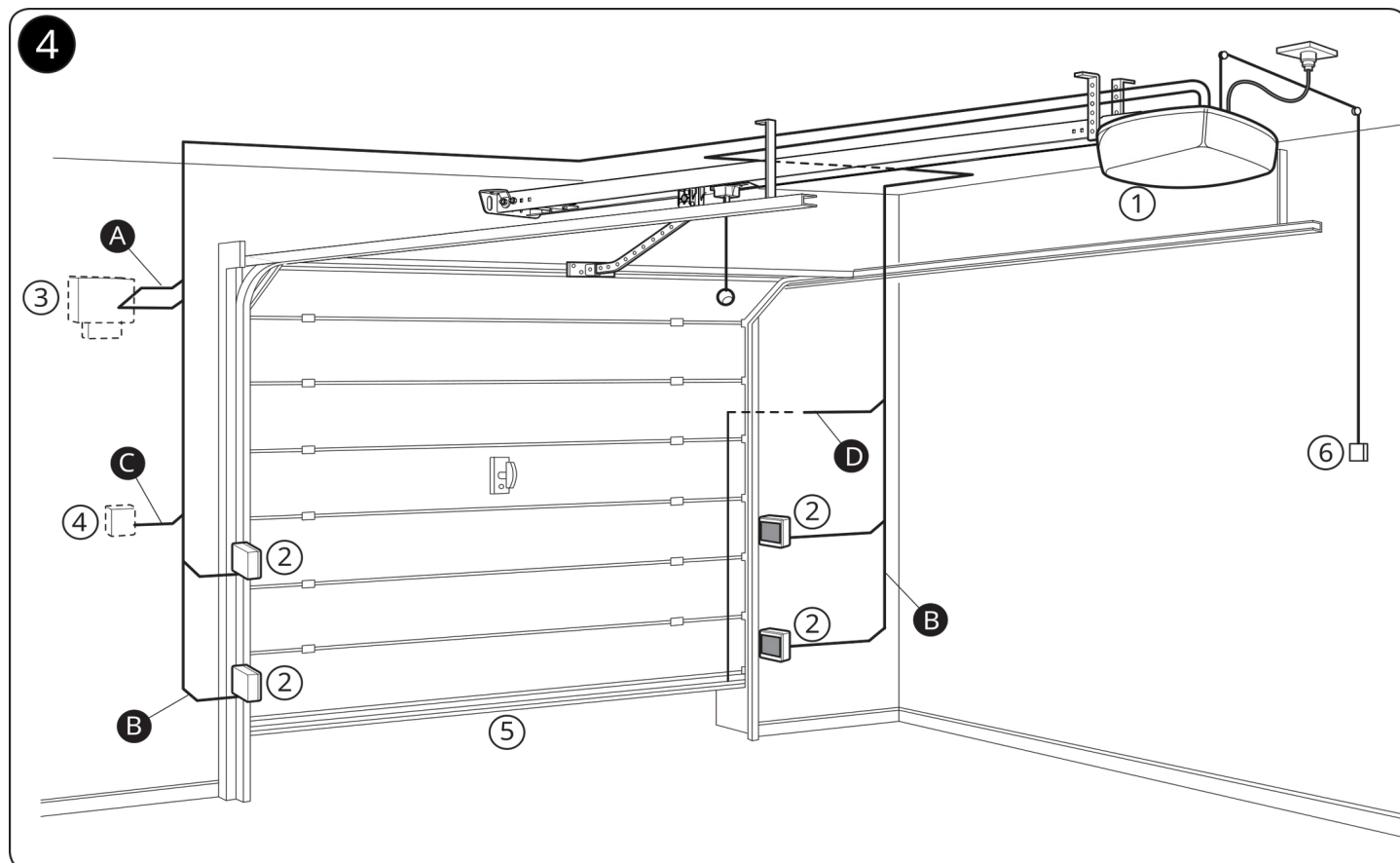
A 4-es ábra egy szabványos telepítést mutat be a különböző eszközök helyével:

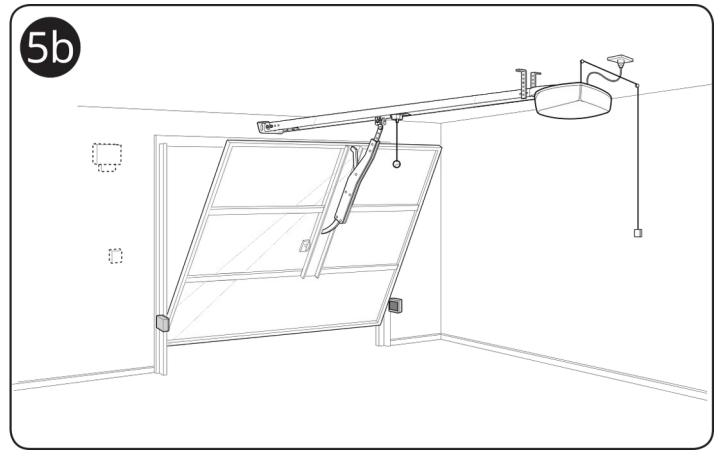
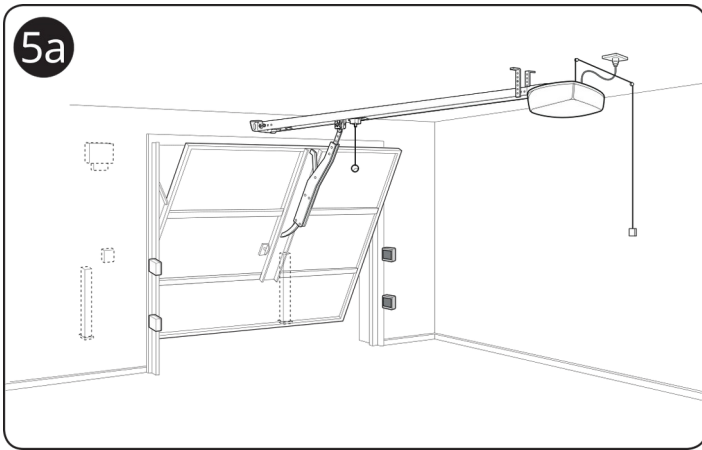
- 1 - Motorfej integrált vezérlőegységgel
- 3 - Villogólámpa
- 5 - Elsődleges élvédelem

- 2 - Fotocellák
- 4 - Kulcsos kapcsoló
- 6 - PP funkció nyomógombja

Az 5a és 5b ábra egy szabványos telepítést mutat be kifelé és nem kifelé billenő garázkapuk esetében.

⚠ Olyan billenőkapuk esetében, melyek nem rendelkeznek működtető rugóval az SPA5-ös cikkszámú opcionálisan elérhető kiegészítőre szükség van.





A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a szükséges hely rendelkezésre áll-e (2-es ábra). Ha felfelé nyíló kaput automatizál, ellenőrizze, hogy az E érték rendelkezésre áll-e (3-as ábra), a minimális távolság a motorsín alsó pontja és a kapu tetejének felső pontja között, hogy a kapu el tudjon fordulni a motorsín alatt. Ha ez a minimális távolság nem áll rendelkezésére, a SPIN motorcsalád nem alkalmas az automatizálásra.

3.2 A SPIN23KCE - SPIN30 - SPIN40 motorsíjének összeszerelése

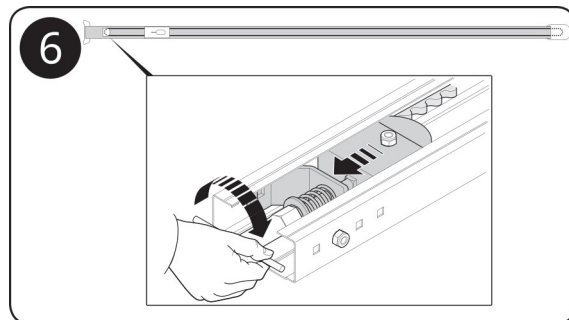
Az SN6031 és SN6041 motorfejhez szüksége lesz az SNA30 sínre, az SNA6 bordásszíjra vagy az SNA30C láncra. Az SNA30 és az SNA30C toldható az SNA31 és SNA31C kiegészítő elemmel.

01.	Illessze össze a 3 síndarabot, hogy egyesíteni tudja őket.	
02.	Szerelje fel a végdarabot a sínre (A). Ha szükséges, használjon gumikalapácsot az erő kifejtéshez.	
03.	A csatlakozóelemek (B) használatával egyesítse a három sín elemet (C).	
04.	Feszítse meg a szíjat a D jelű anya meghúzásával.	

* Ha nem látja a szükséges betűjelzéseket a rajzon, nem az Ön készülékében van a hiba, az eredeti leírásban sem sikerült elhelyezni a képeken a betűjelzéseket - szerk.

3.3 Az SNA30 motorsín összeszerelése

Az SNA30 bordásszijas motorsín összeszerelve kerül szállításra. Mindössze a bordásszijat kell megfeszíteni a **D** jelű anya meghúzásával

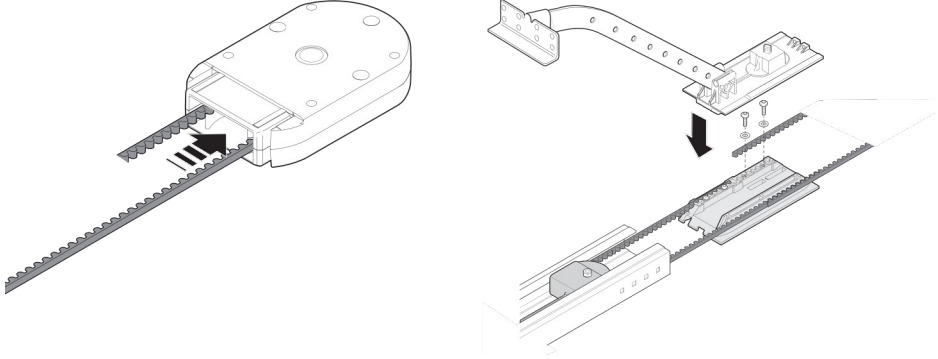
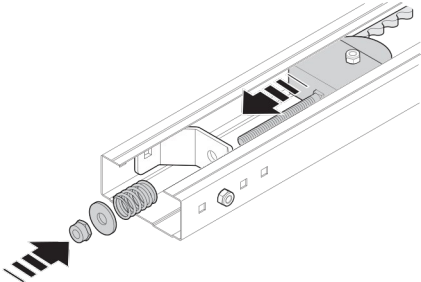
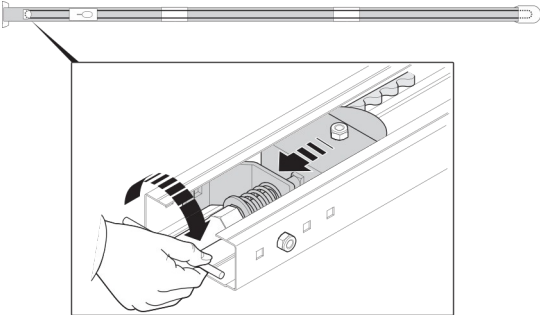


3.4 Az SNA6 motorsín összeszerelése

Az SNA6 motorsín 2 profilt tartalmaz: egy 3 méter és egy 1 méter hosszút, mely lehetővé tesz két módon történő felhasználást: **3m hosszú változat**

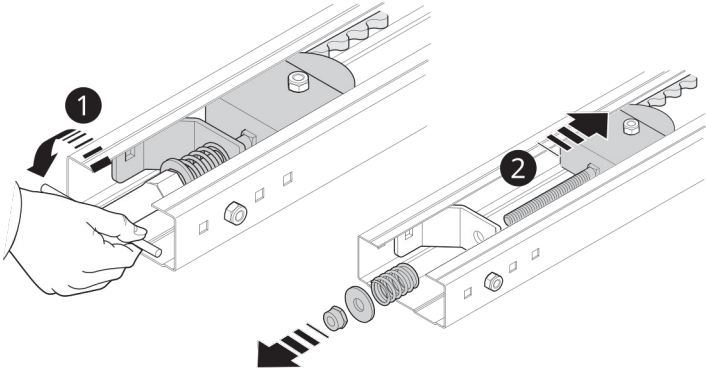
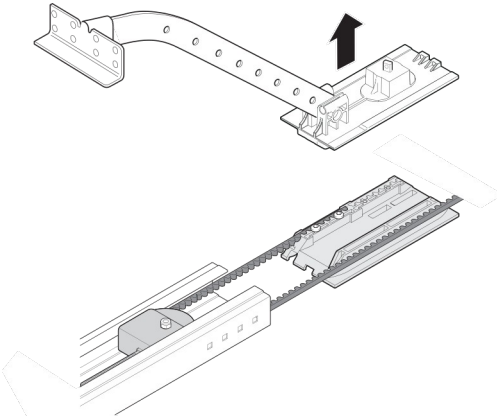
Ha a kapu magassága 2,5 méter vagy kevesebb, tegye a következőt:

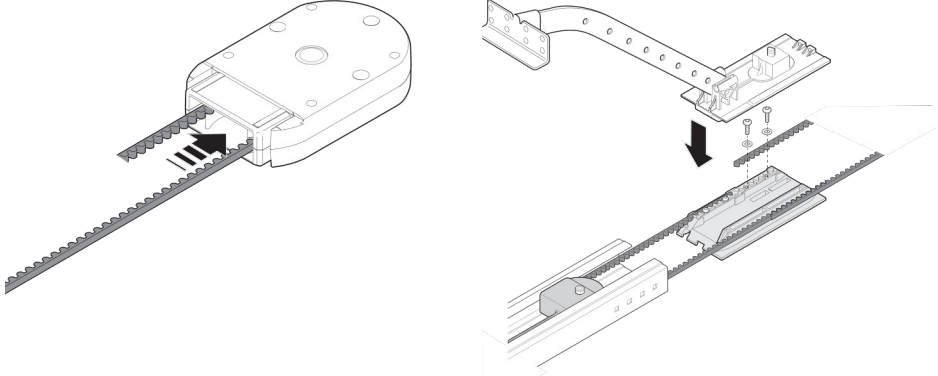
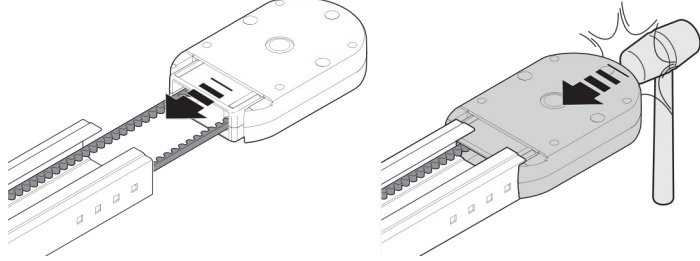
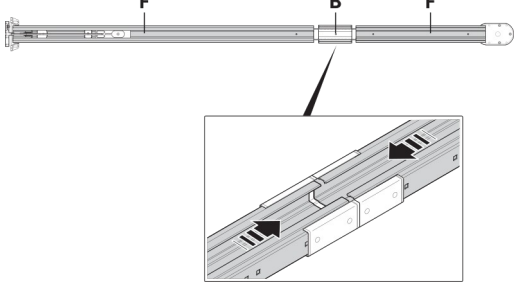
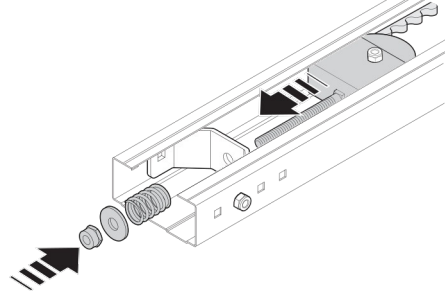
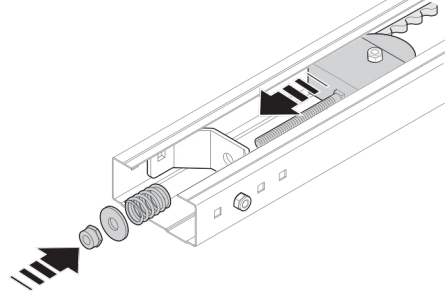
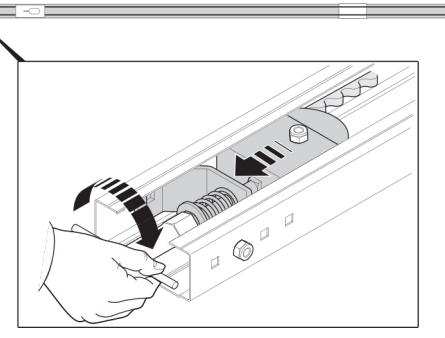
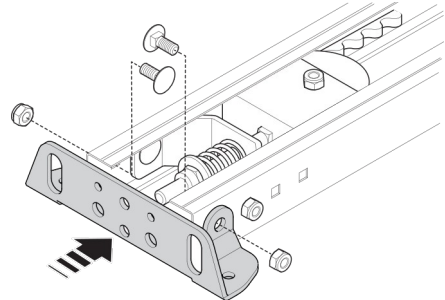
01.	Vágja le a bordásszíj kilógó 2 méteres részét.	
02.	Tekerje ki a D jelű csavart teljesen	
03.	Csúsztassa középre a fordító kerék házát a sínben, és távolítsa el a komplett motorkocsit.	
04.	Vezesse át a szíj szabadon lévő végét a fejrészen, melyben a fordítókerék található, majd rögzítse a szíjat az alátétekkel és csavarokkal. Ügyeljen arra, hogy a szíj egyenes legyen és ne csavarodjon meg, és a fogak befelé nézzenek.	

<p>05.</p>	<p>Szerelje vissza a szíj feszítőt (A) a sínbe az eredeti helyére. Ha szükséges, használjon gumikalapácsot az erő kifejtéshez.</p>	
<p>06.</p>	<p>Szerelje vissza a feszítő rugót, az alátétet és a csavart (D) a feszítő eszközre</p>	
<p>07.</p>	<p>Feszítse meg a szíjat a szíjfeszítő eszközzel (D).</p>	

4M hosszú változat

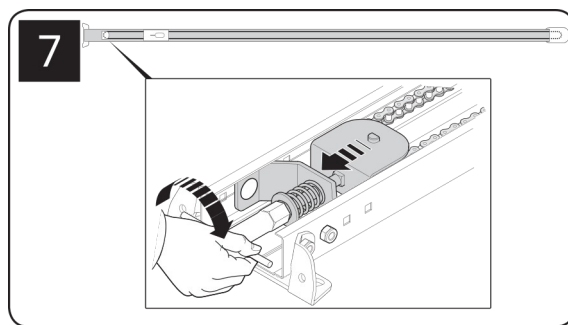
Ha a kapu magassága meghaladja a 2,5 métert.

<p>01.</p>	<p>Távolítsa el a csavart (D) teljesen.</p>	
<p>02.</p>	<p>Csúsztassa középre a fordító kerék házát a sínben, és távolítsa el a komplett motorkocsit.</p>	

<p>03.</p>	<p>Vezesse át a szíj szabadon lévő végét a fejrészen, melyben a fordítókerék található, majd rögzítse a szíjat az alátétekkel és csavarokkal. Ügyeljen arra, hogy a szíj egyenes legyen és ne csavarodjon meg, és a fogak befelé nézzenek.</p>	
<p>04.</p>	<p>Szerelje fel a végdarabot a sínre (A). Ha szükséges, használjon gumikalapácsot az erő kifejtéséhez.</p>	
<p>05.</p>	<p>A csatlakozóelemek (B) használatával egyesítse a két sín elemet (F).</p>	
<p>06.</p>	<p>Szerelje vissza a szíjfeszítő eszközt az eredeti helyére.</p>	
<p>07.</p>	<p>Szerelje vissza a feszítő rugót, az alátétet és a csavart (D) a feszítő eszközre</p>	
<p>08.</p>	<p>Feszítse meg a szíjat a D jelű anya meghúzásával.</p>	
<p>09.</p>	<p>Szerelje fel a fali tartókonzolt a sínre az M6x14 csavarok és anyák segítségével.</p>	

3.5 Az SNA30C motorsín összeszerelése

Az SNA30C láncos motorsín összeszerelve kerül szállításra.
Mindössze a láncot kell megfeszíteni a D jelű anya meghúzásával.



3.5.1 Az SNA31C kiegészítő beállítása

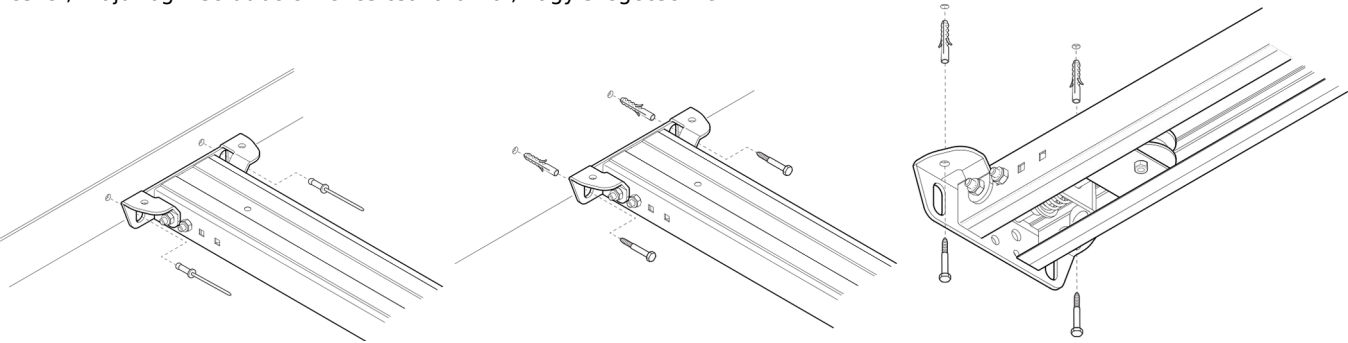
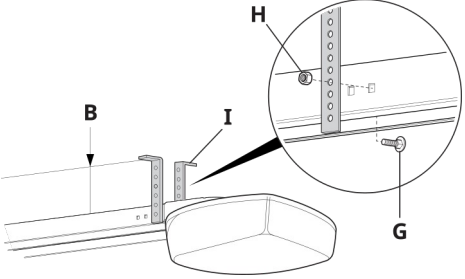
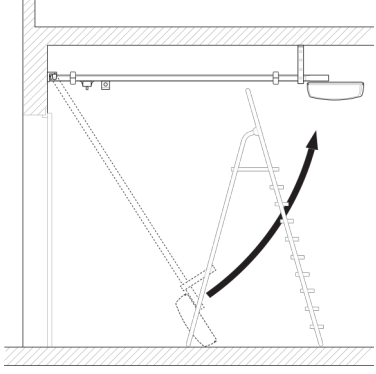
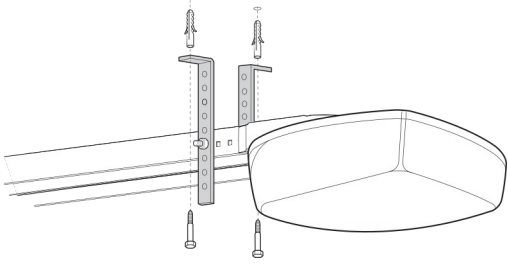
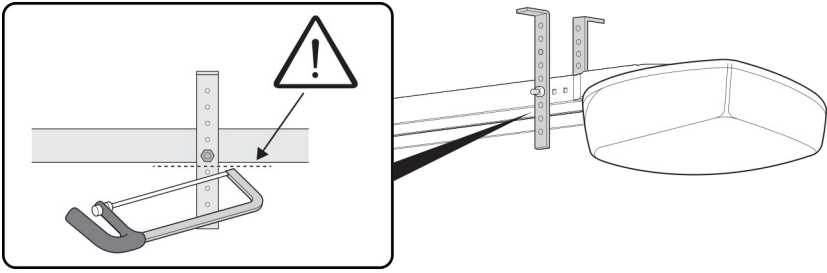
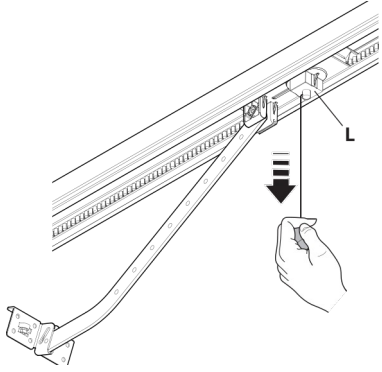
<p>01. Szerelje fel a lánc toldását a patentszemes rész segítségével, majd egyesítse a két síndarabot (F) a csatlakozó konzolokkal (B). Szerelje vissza a motorkocsit és a fordítókerék házát az eredeti összeállításnak megfelelően, majd feszítse meg a láncot megfelelően.</p>	
--	--

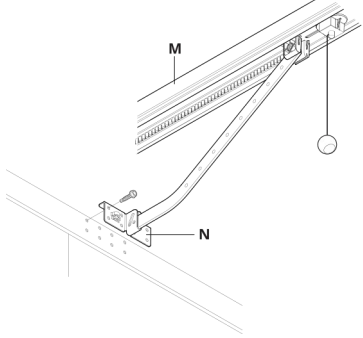
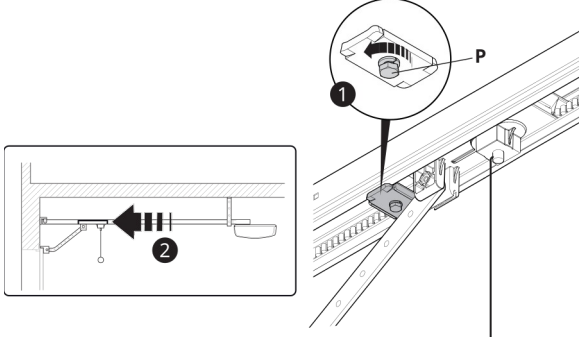
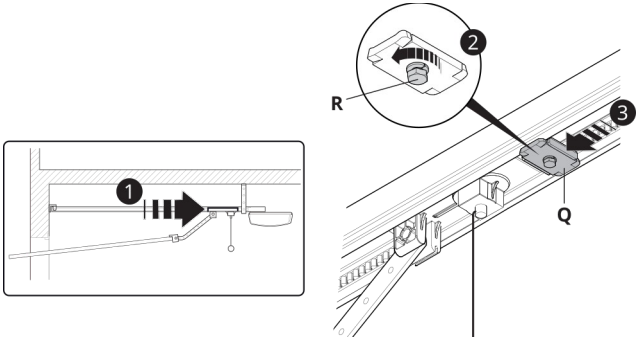
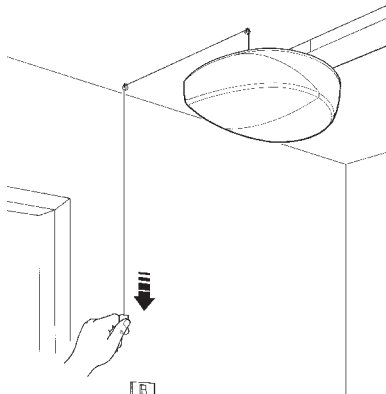
3.6 A motor felszerelése a motorsínre

<p>01. Illessze a motort a motorsín fejéhez (A), majd rögzítse a mellékelt 4db 6.3x38-as csavarral.</p>	
--	--

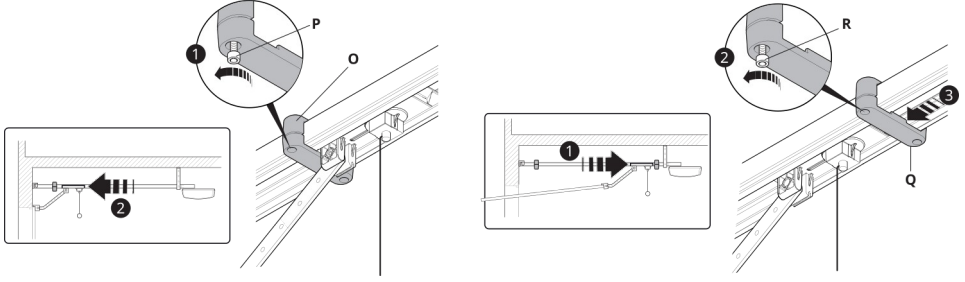
3.7 A motor felszerelése a mennyezetre

<p>01. Az A és B távolságának megfelelően jelölje fel a két rögzítési pontját az első rögzítőkonzolnak az áthidalóra a kapu középvonalaiban.</p>	
---	--

<p>02.</p>	<p>Miután elkészítette a szükséges furatokat a felületnek megfelelően, hagyja a motort a földön, és emelje fel a sín rögzítendő részét, majd rögzítse dübelekkel és csavarokkal, vagy szegecsekkel.</p>	
<p>03.</p>	<p>Rögzítse a függesztő konzolokat (I) a mellékelt csavarral (G) és anyákkal (H) a megfelelő magasság betartásával (B).</p>	
<p>04.</p>	<p>Létra használatával emelje a fel a motort egészen addig, amíg a konzolok eléri a mennyezetet. Jelölje fel a furatok helyét, majd helyezze vissza a motort a földre.</p>	
<p>05.</p>	<p>Készítse el a furatokat, majd létra segítségével emelje fel ismét a motort, és rögzítse a konzolt a megfelelő rögzítőelemekkel (dübel, csavar).</p>	
<p>06.</p>	<p>Ellenőrizze, hogy a motorsín tökéletesen vízszintes, majd fűrészszel távolítsa el a konzol kilógó részeit.</p>	
<p>07.</p>	<p>Lezárt kapu mellett oldja ki a motorkocsit a kioldósínór (L) meghúzásával</p>	

08.	Csúsztassa a motorkocsit előre a sínben (M), amíg a csatlakozólemez (N) teljesen eléri a kapu felső élét. Ezután rögzítse a csatlakozólemezt a kapuhoz. A kapu típusának megfelelő rögzítőelemeket használjon (csavar vagy szegecs), és győződjön meg arról, hogy a rögzítőelemek biztosítják a kapu mozgatásához szükséges erős tartást.	
09.	Lazítsa fel a két mechanikus végállás ütköző csavarjait majd az első végállás ütközőt csúsztassa a motorkocsi elejéhez. Ütköztesse a végállás ütközőt a motorkocsinak és rögzítse a végálláslemezt a csavarral (P).	
10.	Kézzel nyissa fel a kaput a kívánt pozícióba, csúsztassa a nyitási végálláslemezt a motorkocsi végéhez. Ütköztesse a végállás ütközőt a motorkocsinak és rögzítse a végálláslemezt a csavarral (P).	
11.	Mozgassa kézzel a kaput. Győződjön meg arról, hogy az simán jár, nincsenek súrlódási pontok a sínben és a kapu kézzel különösebb erő nélkül mozgatható.	
12.	Vezesse el a motorfej tápvezetékét a csatlakozóaljzatig,	

3.7.1 Az SNA30 ütközője

01.	Lazítsa fel a két mechanikus végállás ütköző csavarjait majd az első végállás ütközőt csúsztassa a motorkocsi elejéhez. Ütköztesse a végállás ütközőt a motorkocsinak és rögzítse a végálláslemezt a csavarral (P). Kézzel nyissa fel a kaput a kívánt pozícióba, csúsztassa a nyitási végálláslemezt a motorkocsi végéhez. Ütköztesse a végállás ütközőt a motorkocsinak és rögzítse a végálláslemezt a csavarral (P).	
-----	--	--

4. ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS



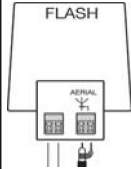
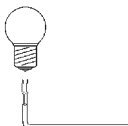

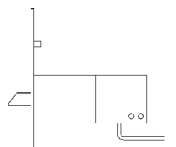
Az elektromos csatlakoztatást csak az elektromos táphálózatról és a szünetmentes tápegységről történő leválasztást követően szabad végrehajtani!



VIGYÁZAT! - A felhasznált kábeleknek meg kell felelniük a telepítés környezetének. Például, beltéren használjon H03VV-F típusú kábelt.

Az alábbiakban az elektromos csatlakozókat ismertetjük. Kérjük tájékozódjon a 8.1 Eszközök hozzáadása vagy eltávolítása fejezetben az eszközök felismertetésével kapcsolatban.

FLASH (Villogólámpa): Ez a kimenet programozható (lásd 6.6.3 2-es szintű funkciók (állítható paraméterek) fejezet), és a következő eszközök csatlakoztathatók hozzá:

6-os táblázat: FLASH (villogólámpa) kimenetre csatlakoztatható eszközök		
Eszköz	Funkció	Leírás
	Villogólámpa	Ha a kimenet „Villogólámpa” funkcióra van programozva, Nice ELDC villogólámpa vagy 12VDC 21W izzó csatlakoztatható hozzá. Manőver alatt a lámpa fél másodpercenként felvillanó jelzést ad.
	OGI (Open Gate Indicator) Nyitott kapu jelző lámpa	Ha a kimenet „OGI” (nyitott kapu jelző lámpa) funkcióra van programozva, 24V max. 5W jelzőlámpa csatlakoztatható hozzá, mely azt jelzi, hogy a kapu nyitott állapotban van. Manőver közben a lámpa lassan villog, és kialszik, amint a kapu lezárt.
	Síkmágnes	Ha a kimenet „Síkmágnes” funkcióra van programozva, 24V 10W síkmágnes csatlakoztatható hozzá (csak olyan modell, mely nem rendelkezik vezérlő elektronikával). Amikor a kapu zárva van, a síkmágnes aktiválódik, és lezárja a kaput. Kikapcsol, amint a kapu nyitó vagy záró manővert hajt végre.
	Elektromos zár	Ha a kimenet „Elektromos zár” funkcióra van programozva, 24V 10W elektromos zár csatlakoztatható hozzá (csak olyan modell, mely nem rendelkezik vezérlő elektronikával). Nyitás esetén a kapu rövid zárás manővert hajt végre, hogy a zár szabadon ki tudjon oldani, ezt követi a nyitási manőver. Ügyeljen arra, hogy zárás során az elektromos zár mechanikusan reteszeldődjön.



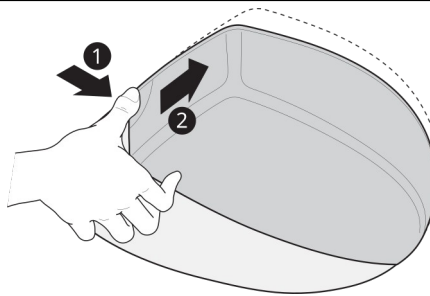
Ne használjon olyan eszközt, mely a fentiekől eltér!

4.1 ELEKTROMOS KÁBELEK CSATLAKOZTATÁSA

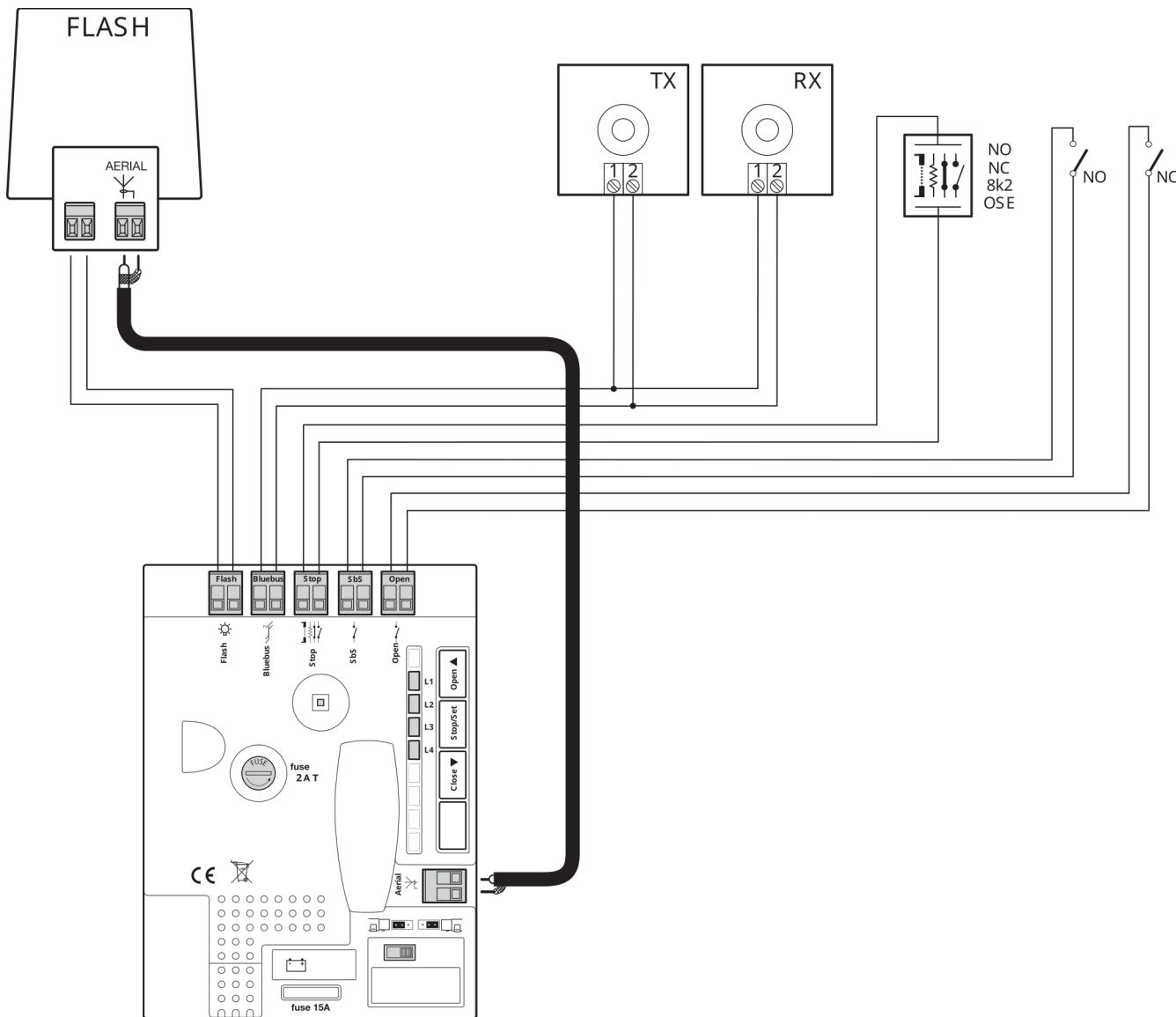
A **4-es ábra** egy hagyományos telepítés elektromos kábelezését mutatja be. Az elektromos kábelezés **2-es lépése** a **4-es ábrának** megfelelően jelöli az elektromos csatlakoztatást.

7-es táblázat: Elektromos csatlakozók leírása			
Funkció	Kábel típusa	Maximális hossz	Leírás
AERIAL (A) 	1 ármékolt kábel (RG58)	20m (5 méternél kevesebb ajánlott)	Csatlakozóbemenet a rádióvevő antennája számára. Az ELDC villogólámpa beépített antennával rendelkezik, alternatívaként külső antenna, vagy vezetékdarab is használható, mely antennaként funkcionál. Ez utóbbi csatlakoztatva maradhat.
OPEN (C)	1 kábel, 2x 0,5mm ²	20m	Bemenet olyan NO (normál esetben nyitott kontaktussal rendelkező) eszközök részére, melyek Nyitás manővert váltanak ki.
SbS (C)	1 kábel, 2x 0,5mm ²	20m	Bemenet olyan NO (normál esetben nyitott kontaktussal rendelkező) eszközök részére, melyek Step-by-Step manővert váltanak ki.
STOP (D)	1 kábel, 2x 0,5mm ²	20m	Bemenet olyan NO (normál esetben nyitott kontaktussal rendelkező), NC (normál esetben zárt kontaktussal rendelkező) vagy fix ellenállású optikai élvédelmi eszközök részére, melyek megállást váltanak ki. Bővebb információ a 8.1 fejezetben található.
BLUEBUS (B)	1 kábel, 2x 0,75mm ²	20m	Bemenet BLUEBUS kompatibilis eszközök részére. Az eszközök párhuzamosan csatlakoztathatóak, és mindössze két vezetéken történik a tápellátás és a kommunikációs jel továbbítása. Bővebb információ a 8.1 fejezetben található.
FLASH (A)	1 kábel, 2x 0,5mm ²	20m	Kimenet ELDC villogólámpa részére, lásd Műszaki adatok fejezet. Manőver alatt a lámpa fél másodpercenként felvillanó jelzést ad.

01. Nyissa fel a motor fedelét.

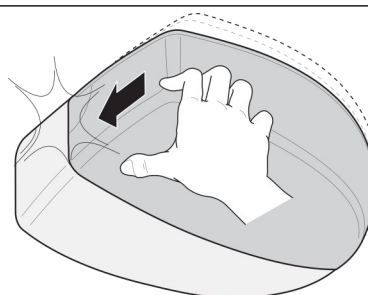


02. 1 - Csatlakoztassa a motor és a kiegészítők kábeleit a vezérlőegység típusának megfelelően
2 - Csatlakoztassa a motor betáp kábelét az elektromos hálózatra



- Szereljen fel egy III-as Túlfeszültség kategóriába tartozó megszakító eszközt (nem tartozék) mellyel a rendszer biztonságosan leválasztható a táphálózatról.
- Mielőtt beavatkozást hajt végre a rendszeren (tisztítás, karbantartás vagy javítás), minden esetben szüntesse meg a rendszer tápellátását a hálózatról és ha van, a szünetmentes tápegységről is.

03. A programozás végeztével zárja vissza a motor fedelét.



5. ELSŐ INDÍTÁS ÉS CSATLAKOZÁSOK ELLENŐRZÉSE

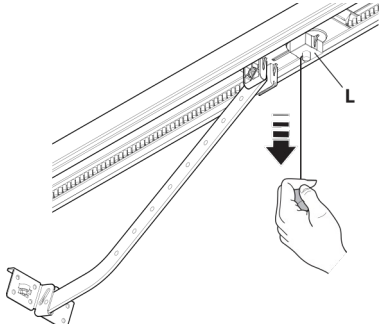
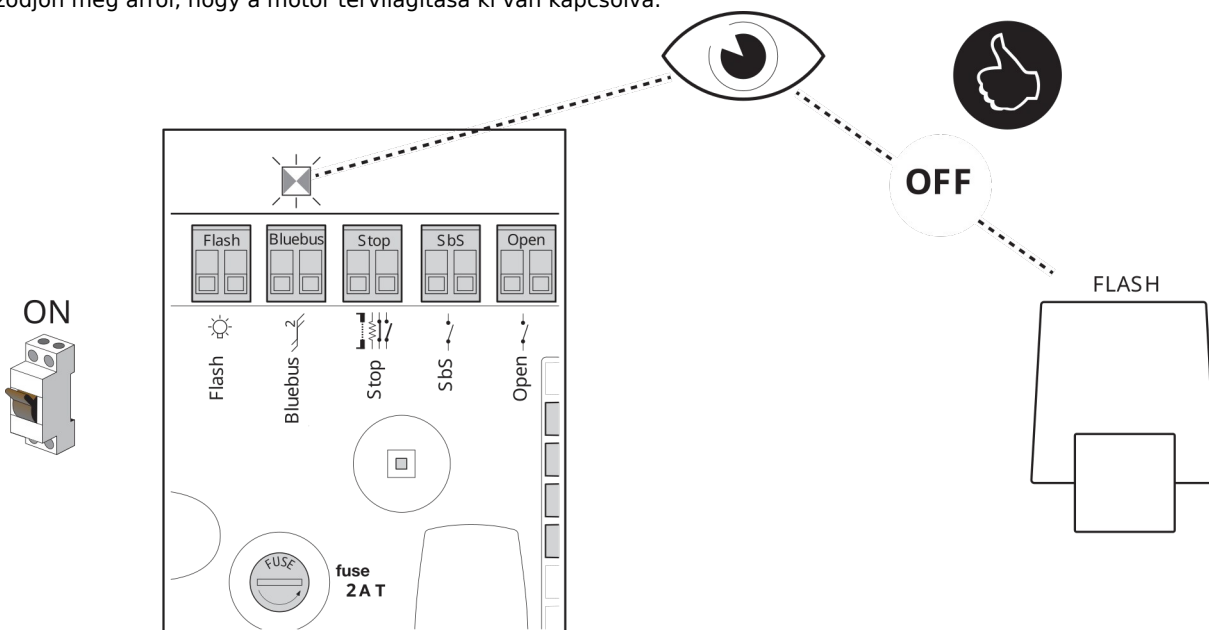
5.1 AUTOMATIKA CSATLAKOZTATÁSA A TÁPHÁLÓZATRA

- ⚠ **Az elektromos csatlakoztatást csak kellő tapasztalattal rendelkező szakképzett személy végezheti a hatályos szabványok, törvények, és helyi szabályozások betartásával.**

A SPIN motorokat egyszerűen a dugvilla konnektorba történő csatlakoztatásával helyezze feszültség alá.

- ⚠ **A gyári tápkábelt ne vágja le vagy távolítsa el a SPIN motorról. Ha gyárilag nincs felszerelve, a SPIN tápcsatlakozójához a bekötést csak kellő tapasztalattal rendelkező szakképzett személy végezheti a hatályos szabványok, törvények, és helyi szabályozások betartásával.**

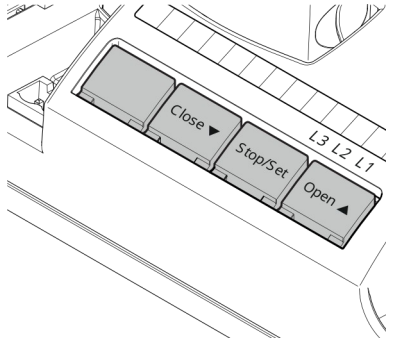
A táphálózatnak rövidzár védelemmel és földeléssel kell rendelkeznie. A rendszert úgy kell kialakítani, hogy leválasztható legyen a táphálózatról a telepítés és a karbantartás alatt, erre használható akár a dugvilla konnektorból való eltávolítása is.

01.	Oldja ki a motort és kézzel mozgassa nyitási / zárási irányba	
02.	Reteszelve vissza a motort.	
03.	<p>Hajtsa végre az alábbiakat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Győződjön meg róla hogy a BLUEBUS LED rendszeresen, másodpercenként egyszer felvillog. - Győződjön meg arról, hogy a fotocellákon található LED (ha van) villognak (mind az RX, mind a TX oldalon). A villogás típusa ennél a pontnál lényegtelen, mert az egyéb tényezőktől függ. - Győződjön meg arról, hogy a FLASH kimenetre csatlakoztatott eszköz ki van kapcsolva. - Győződjön meg arról, hogy a motor térvilágítása ki van kapcsolva. 	
⚠	<p>Abban az esetben, ha bármely fenti feltétel nem teljesül, azonnal szüntesse meg a motor tápellátását és gondosan ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat. További hasznos információkat a 9. Diagnosztika fejezetben talál.</p>	

6. PROGRAMOZÁS

6.1 PROGRAMOZÓGOMBOK

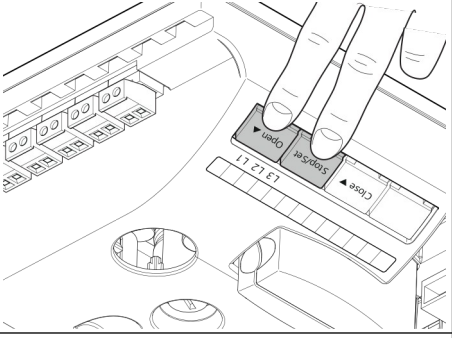
A SPIN vezérlésének programozási funkciói 4 szinten, 3 programozási gombbal állíthatók be, a beállításokat 4 LED (L1 - L4) mutatja. A SPIN gyári beállításai a leggyakrabban alkalmazott beállítások, melyek bármikor megváltoztathatók a 6.6 Funkciók felprogramozása fejezetben leírtak szerint.

Gomb	Funkció	
Open▲	A OPEN gomb lehetővé teszi a kapu nyitását és a programozás alatt a menüben a felfelé léptetést.	
Stop/Set	A STOP gomb lehetővé teszi az aktuális manőver azonnali megszakítását és ha 5 másodpercnél hosszabb ideig tartja nyomva, belép a programozási menübe.	
Close▼	A CLOSE gomb lehetővé teszi a kapu zárását és a programozás alatt a menüben a lefelé léptetést.	

6.2 ESZKÖZÖK FELISMERTETÉSE

Amint a hálózati csatlakoztatás megtörtént, a BLUEBUS és a STOP bemenetekhez csatlakoztatott eszközöket fel kell ismertetni (az **L1** és **L2** LEDEK ezt villogással jelzik).

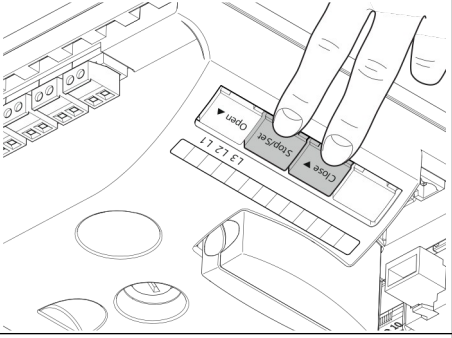
⚠ VIGYÁZAT! - Az eszközök felismertetését akkor is végre kell hajtani, ha nincs csatlakoztatott eszköz!

01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva az Open▲ és Stop/Set gombokat.	
02.	Engedje el a gombokat, amint az L1 és L2 LED-ek gyorsan elkezdnek villogni.	
03.	Várjon pár másodpercet, amíg a csatlakoztatott eszközök felismerése folyamat végbemegy.	
04.	A művelet végén a STOP LED világítani kezd, az L1 és L2 LED-ek kialszanak (az L3 és L4 LED-ek elkezdhetnek villogni).	

A csatlakoztatott eszközök felismertetése eljárás bármikor megismételhető, amikor egy új eszközt ad hozzá vagy egy meglévőt távolít el. Bővebb információt a 8.1 fejezetben talál.

6.3 VÉGÁLLÁSOK FELTANÍTÁSA

Az eszközök felismertetését követően a vezérlőegységnek meg kell tanulnia a nyitási és zárési végpontokat. Ezen művelet alatt a vezérlőegység a mechanikus végállásütközök elérésekor a nyomatékváltozás alapján ismeri fel a végállásokat. Ehhez győződjön meg arról, hogy a vezetősíj vagy lánc megfelelően feszese-e.

01.	Ellenőrizze a szíj / lánc feszességét.	
02.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a Close▼ és Stop/Set gombokat.	
03.	Engedje el a gombokat, amint a manőver elkezdődik (kb. 3 másodperc)	
04.	Várjon amíg a vezérlőegység végrehajtja a a végállások felismerését: zárás, nyitás majd megint zárás manővert hajt végre a motor. A villogólámpa ezt követően villogni kezd amíg az automatikus erőbeállítás elkezdődik.	
05.	Húzza meg a húzókapcsoló zsinórját, az automatikus erőbeállításhoz. Ekkor 4 teljes manővert hajt végre a motor. Várja meg amíg a művelet végbemegy, ekkor a végállások pozíciója is finomhangolódik.	

A művelet alatt az Open gomb megnyomásával a motorsebesség növelhető 10%-os lépésekben 100%-ig, míg a CLOSE gomb megnyomásával csökkenthető 100%-tól 10%-os lépésekben 40%-ig.

A beállítást követően a térvilágítás villogni kezd jelezvén az erőbeállítást végre kell hajtani.

Az erőbeállítás alatt 4 komplett manőver hajtódik végre automatikusan. A művelet végén a térvilágítás égve marad a beállított ideig.

A művelet alatt a vezérlőegység memorizálja a nyitáshoz és a záráshoz szükséges erőket.

Ha az **L3** és **L4** LED-ek villognak a folyamat alatt, a rendszer hibát érzékel, lásd 9. Diagnosztika fejezet.

Fontos, hogy ez a folyamat ne legyen megszakítva például STOP parancssal.

Ha a művelet nem megy végbe sikeresen, akkor a 01-es ponttól meg kell ismételni.

A végállások feltanítása művelet bármikor megismételhető a telepítési fázist követően is (például ha a mechanikus ütközők pozíciója megváltozik, ismételje meg az eljárást a 01-es ponttól).

⚠ **A végállások feltanulása folyamat alatt, ha a bordásszija nem kellően feszes, a szija megcsúszhat a fogaskeréken. Ha ez megtörténne, szakítsa meg a folyamatot a STOP gomb megnyomásával, feszítse meg a sziját a 3.2 fejezet 4-es pontja szerint és ismételje meg a feltanítási eljárást a 01-es ponttól.**

⚠ **VIGYÁZAT! - Ha megváltoztatja a sebességet vagy beállítja a „Könnyű kapu” funkciót, a térvilágítás villogni kezd újra, jelezvén, hogy az automatikus erőbeállítást meg kell ismételni. Ha ez megtörténne, adjon ki OPEN/CLOSE parancsot a művelet automatikus végrehajtásához.**

6.4 A KAPU MOZGATÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE

A végállások feltanítását követően ajánlott néhány manőverrel ellenőrizni, hogy a kapu a teljes útján megfelelően jár.

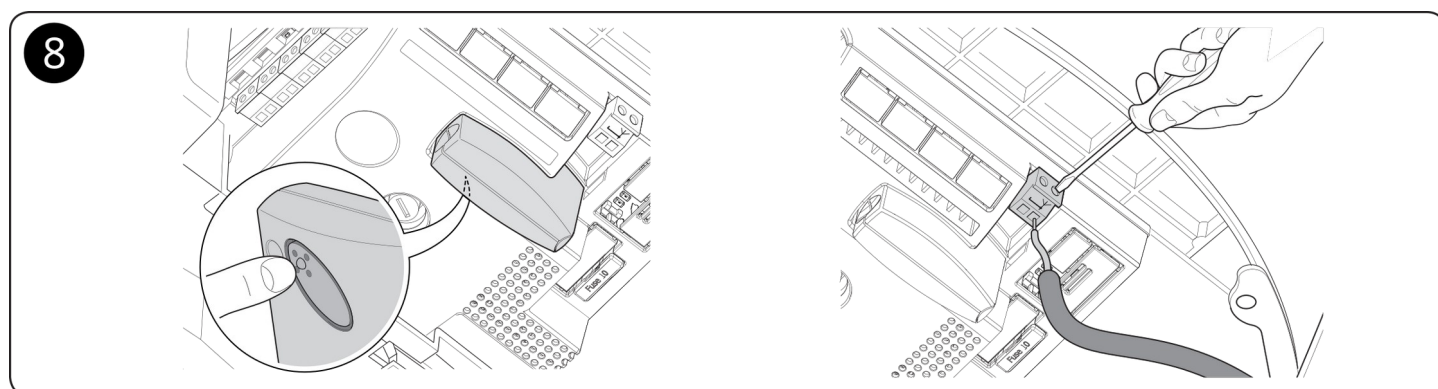
01.	Nyomja meg az OPEN gombot a kapu nyitásához, és ellenőrizze, hogy a kapu könnyedén, sebesség változás nélkül halad. FONTOS! - A kapunak lassítania kell a mechanikus végállás előtt kb. 20-30cm-re, és meg kell állnia a mechanikus ütközőnél. Az ütköző elérését követően rövid zárási manővert kell végrehajtania, hogy csökkentse a szijra vagy láncrea ható erőt.
02.	Nyomja meg az CLOSE gombot a kapu zárásához, és ellenőrizze, hogy a kapu könnyedén, sebesség változás nélkül halad. FONTOS! - A kapunak lassítania kell a mechanikus végállás előtt kb. 20-30cm-re, és meg kell állnia a mechanikus ütközőnél. Az ütköző elérését követően rövid nyitási manővert kell végrehajtania, hogy csökkentse a szijra vagy láncrea ható erőt.
03.	Ellenőrizze, hogy a villogólámpa (ha van) másodpercenként egyszer felvillan a manőver alatt.
04.	Nyissa és zárja a kaput több alkalommal és győződjön meg arról, hogy nincs hibás összeszerelés, beállítás vagy nagyobb súrlódási pont.
05.	Ellenőrizze, hogy a motor rögzítése megfelelő, a motorsín és a mechanikus végállások kellően stabilan rögzítve vannak akkor is, ha a motor hirtelen gyorsít vagy lassít.

6.5 AZ INTEGRÁLT RÁDIÓVEVŐ

Annak érdekében, hogy a SPIN motorokat távolról is lehessen irányítani, a vezérlőegység SM csatolófelülettel rendelkezik OXI vagy OXIS rádióvevő csatlakoztatásához. A SPIN20KCE, SPIN22KCE és a SPIN23KCE integrált rádióvevővel rendelkezik.

01.	Könnyedén tolja be a rádióvevőt a nyílásba.
02.	Az ELDC villogólámpa beépített antennájának vagy külső antenna csatlakoztatásához használja a vezérlőegységen található rádióantenna kimenetet.

A SPIN30, SPIN40 SN6031 és SN6041 modellek esetében a rádióvevő csatlakoztatását lásd a 8-as ábrán.



6.6 FUNKCIÓK FELPROGRAMOZÁSA

A SPIN vezérlésének programozási funkciói 4 szinten, 3 programozási gombbal állíthatók be, a beállításokat 4 LED (L1 - L4) mutatja. A SPIN gyári beállításai a leggyakrabban alkalmazott beállítások, melyek bármikor megváltoztathatók a 6.6 Funkciók felprogramozása fejezetben leírtak szerint.

6.6.1 1-es szintű funkciók (ON-OFF)

8-as táblázat: 1-es szintű funkciók listája













LED	Funkció	Leírás
L1	Automata zárás	Ez a funkció lehetővé teszi, hogy egy előre beállított idő után a kapu automatikusan bezárjon. A gyárilag beállított idő 20 másodperc, de ez 10, 20, 40 és 80 másodperces lépcsőkben módosítható bármikor (lásd 10-es táblázat). Ha a funkció ki van kapcsolva a kapu félautomata üzemmódban működik.
L2	Zárás foto után	A funkció bekapcsolása lehetővé teszi, hogy a fotocellák (Foto és Fotoll) automata zárást kezdeményezzen 5 másodperces szünetidőt követően, a beállított szünetidőtől függetlenül.
L3	Motorerő	Ez a funkció lehetővé teszi a motorerő érzékenységének beállítását a kapu típusának megfelelően. Ha a funkció be van kapcsolva, az erő érzékenysége igazodik a kisebb és könnyebb kapukhoz. Ha a funkció ki van kapcsolva, az erő érzékenysége nagyobb és nehezebb kapuhoz igazodik. Ha a funkció bekapcsolásra kerül, a villogólámpa villogással jelzi, hogy az automatikus erőbeállítást végre kell hajtani, ehhez adjon ki egy parancsot, ekkor 3 komplett manővert hajt végre az automatika a beállításhoz.
L4	Stand-by	Ez a funkció lehetővé teszi, hogy a vezérlőegység a fogyasztást minimalizálja. Akkor hasznos, ha a szünetmentes tápegységgel működik a rendszer. Ha be van kapcsolva, a vezérlőegység kikapcsolja a BLUEBUS kimenetet, ezáltal a hozzá csatlakoztatott eszközöket, és egy perccel a manőver végrehajtását követően az összes LED kikapcsol, kivéve a BLUEBUS LED-et, mely lassan villog. Amint új parancs érkezik, a vezérlőegység kilép az energiatakarékos üzemmódból, és visszaáll a normál működésre. Ha a funkció ki van kapcsolva, nem történik fogyasztáscsökkentés.

Normál működés alatt a SPIN motor LED-jei (L1 - L4) annak megfelelően világítanak, hogy a hozzájuk rendelt funkciók be, vagy ki vannak-e kapcsolva. Például, ha az **Automata zárás** be van kapcsolva, akkor az **L1** LED világít.

6.6.2 1-es szintű programozás (ON-OFF)

Az 1-es szintű funkciók gyárilag ki (OFF) vannak kapcsolva. Ez bármikor megváltoztatható a 9-es táblázatban leírtak szerint. A művelet alatt az egymást követő gombnyomások között maximálisan 10 másodperc telhet el, ezt követően a vezérlőegység menti a beállításokat és kilép a programozási módból.

9-es táblázat: 1-es szintű programozás menete

01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a Stop/Set gombot kb. 3 másodpercig	 3S
02.	Engedje el a Stop/Set gombot amint az L1 LED villogni kezd	 L1 
03.	A  vagy  gombokkal léptessen ahhoz a LED szinthez, mely a megváltoztatni kívánt funkcióhoz tartozik	  
04.	Nyomja meg majd engedje el a Stop/Set gombot a funkció megváltoztatásához (rövid villogás: funkció kikapcsolva, hosszú villogás: funkció bekapcsolva)	  
05.	Várjon 10 másodpercet, amíg a vezérlőegység elmenti a beállításokat és kilép a programozási módból.	 10S

Megjegyzés: Ha több funkciót is meg akar változtatni egy programozási fázison belül, ismételje meg a 3-as és 4-es lépést.

6.6.3 2-es szintű funkciók (állítható paraméterek)

10-es táblázat: 2-es szintű funkciók listája (a gyári értékek szürke színnel vannak kiemelve)














LED	Funkció	Szint	Érték	Leírás
L1	Szünetidő	L1	10 másodperc	A szünetidő, tehát az az idő állítható be, mely az Automatikus zárás előtt eltelik. Csak akkor érvényes a beállítás, ha az Automata zárás funkció be van kapcsolva.
		L2	20 másodperc	
		L3	40 másodperc	
		L4	80 másodperc	
L2	Step-by-Step funkció	L1	Nyit - Stop - Zár - Stop	A Step-by-Step (SbS) bemenetre csatlakoztatott eszköz vagy a távirányító 1-es csatornájához hozzárendelt gomb által kiadott parancs szekvenciája választható ki.
		L2	Nyit - Stop - Zár - Nyit	
		L3	Társasházi	
		L4	Kezelő jelen	
L3	Motorsebesség	L1	Nagyon lassú	A motor sebessége állítható be a kapu normál útján. Ha a sebesség megváltozik, a villogólámpa villogással jelzi, hogy az automatikus erőbeállítást végre kell hajtani, ehhez adjon ki egy parancsot, ekkor 3 komplett manővert hajt végre az automatika a beállításhoz
		L2	Lassú	
		L3	Közepes	
		L4	Gyors	
L4	FLASH kimenet	L1	OGI (nyitott kapu jelző)	A FLASH kimenethez csatlakoztatott eszköz típusa választható ki.
		L2	Villogólámpa	
		L3	Elektromos zár	
		L4	Síkmágnes	



Mielőtt eszközt csatlakoztat a FLASH kimenethez, győződjön meg arról, hogy az eszköznek megfelelő funkció van kiválasztva, ellenkező esetben a hibás beállítás a vezérlőegység károsodásához vezethet.

6.6.4 2-es szintű programozás (állítható paraméterek)

Az állítható paraméterek gyári beállításai a 10-es táblázatban szürke színnel vannak kiemelve. Ez bármikor megváltoztatható a 11-es táblázatban leírtak szerint. A művelet alatt az egymást követő gombnyomások között maximálisan 10 másodperc telhet el, ezt követően a vezérlőegység menti a beállításokat és kilép a programozási módból.

11-es táblázat: 2-es szintű programozás menete		
01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a Stop/Set gombot kb. 3 másodpercig	 3S
02.	Engedje el a Stop/Set gombot amint az L1 LED villogni kezd	 L1 
03.	A ▲ vagy ▼ gombokkal léptessen ahhoz a LED színhez, mely a megváltoztatni kívánt funkcióhoz tartozik	  
04.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a kiválasztott funkció szintjén a Stop/Set gombot az 5-ös és 6-os lépés alatt	
05.	Várjon kb. 3 másodpercet, ekkor az aktuális beállításnak megfelelő LED elkezd világítani. Ha az értéket meg kívánja változtatni, kövesse a 6-os lépés utasításait	 3S
06.	A ▲ vagy ▼ gombokkal léptessen ahhoz a LED színhez, mely a megváltoztatni kívánt paraméterhez tartozik	  
07.	Engedje el a Stop/Set gombot	
08.	Várjon 10 másodpercet, amíg a vezérlőegység elmenti a beállításokat és kilép a programozási módból.	 10S

Megjegyzés: Ha több funkciót is meg akar változtatni egy programozási fázison belül, ismételje meg a 3-tól a 7-es lépésig a műveletet.

6.7 TÁVIRÁNYÍTÓK FELTANÍTÁSA






Minden egyes távirányítót fel kell tanítani a rádióvevőre, mert minden távirányítónak egyedi kódja van. A távirányítókat kétféle módon lehet feltanítani: 1-es és 2-es mód, lásd 6.7.1 és 6.7.3 bekezdés).

6.7.1 Távirányítók feltanítása 1-es módban

1-es módban gyárilag minden távirányító gombhoz hozzá van rendelve 1-1 parancs a 12-es táblázat szerint. Egy egyszerű módszerrel a távirányító összes gombja egyidejűleg tanítható fel, a művelet során nem lényeges, hogy melyik gomb kerül megnyomásra. A feltanított távirányító normál esetben csak egy automatikát tud vezérelni 1-es módban.

Az egycsatornás távirányítók csak egyetlen gombbal (1-es gomb) rendelkeznek, a kétcsatornás távirányítók kettővel (1-es és 2-es gomb)

12-es táblázat: Parancsok 1-es módban	
Gomb	Parancs
1-es gomb	Step-by-Step
2-es gomb	Részleges nyitás (szellőztető funkció)
3-as gomb	Nyitás
4-es gomb	Zárás

13-as táblázat: Távirányítók feltanítása 1-es módban		
01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a rádióvevő gombját kb. 3 másodpercig	 3S
02.	Engedje el a gombot amint a rádióvevő LED-je világítani kezd	 
03.	10 másodpercen belül nyomja meg a feltanítandó távirányító bármely gombját legalább 3 másodpercig	 3S
04.	Ha a feltanítás sikeres volt a rádióvevő LED-je háromszor felvilágít	 X3





Ha egyszerre több távirányítót szeretne feltanítani, ismételje meg a 3-as lépést 10 másodpercen belül, ezt követően a feltanítási eljárásból automatikusan kilép a rádióvevő.

6.7.3 Távirányítók feltanítása 2-es módban

2-es módban a távirányító bármely kiválasztott gombjához egyedileg társítható 15 különböző parancsból egy, a 14-es táblázat szerint. A művelet során csak egyetlen gomb kerül feltanulásra annak megfelelően, hogy melyik gombot nyomja meg. Ebben az esetben minden egyes feltanított gomb egy helyet foglal a rádióvevő memóriájában.

14-es táblázat: Parancsok 2-es módban	
1-es parancs	Step-by-Step
2-es parancs	Részleges nyitás
3-as parancs	Nyit
4-es parancs	Zár
5-ös parancs	Stop
6-os parancs	Társasházi Step-by-Step
7-es parancs	Magas prioritású Step-by-Step
8-as parancs	Nyit és felold
9-es parancs	Zár és felold
10-es parancs	Nyit és zárol
11-es parancs	Zár és zárol
12-es parancs	Automatika zárolása
13-as parancs	Automatika feloldása
14-es parancs	Időzítés a térvilágításon
15-ös parancs	Térvilágítás be/ki

6.7.4 2-es módú feltanítás művelete

15-ös táblázat: Távirányítók feltanítása 2-es módban		
01.	Nyomja meg a rádióvevő gombját annak megfelelően, hogy hányas parancsot akarja feltanítani a 14-es táblázat alapján	 1...4
02.	Győződjön meg arról, hogy a rádióvevő LED-je a parancs számának megfelelően villan fel	 1...4
03.	10 másodpercen belül nyomja meg legalább 3 másodpercig a feltanítandó távirányítónak azt a gombját, melyhez a parancsot akarja társítani	 3S
04.	Ha a feltanítás sikeres volt a rádióvevő LED-je háromszor felvillan	 X3







Ha egyszerre több távirányítót szeretne feltanítani, ismételje meg a 3-as lépést 10 másodpercen belül, ezt követően a feltanítási eljárásból automatikusan kilép a rádióvevő.

6.8 TÁVOLI FELTANÍTÁS

A módszerrel egy már feltanított távirányító segítségével feltanítható egy új távirányító. Ebben az esetben a feltanítani kívánt távirányító a már meglévő beállításait „örökli”. A feltanítás során a felhasználónak nem szükséges a rádióvevő gombját megnyomnia, a művelet végrehajtható a már feltanított távirányító segítségével, azonban a rádióvevő hatósugarában kell lennie a művelet során. Ha a már feltanított távirányító a 2-es módszer szerint lett feltanítva, akkor a meglévő távirányító megfelelő gombját kell megnyomni a művelet során ahhoz, hogy az új távirányító örökölje annak tulajdonságait.







A művelet során a távoli feltanítás minden rádióvevő esetében megtörténhet, mely a hatósugarában van és a már meglévő távirányító fel lett tanítva. Ezért csak azt az automatikát kell ilyen esetben áram alá helyezni, melyre ténylegesen fel kívánja tanítani az új távirányítót.

16-os táblázat: Távoli feltanítás művelete		
01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva az ÚJ távirányító gombját legalább 5 másodpercig, majd engedje el	 8S 
02.	Nyomja meg lassan háromszor a korábban már feltanított távirányító gombját	 3S  3S  3S
03.	Nyomja meg egyszer lassan az ÚJ távirányító gombját	 1S

Ekkor az új távirányító feltanulásra került, és örökli a korábban feltanított távirányító tulajdonságait. Több távirányító feltanításához ismételje meg a teljes műveletet.

6.9 FELTANÍTOTT TÁVIRÁNYÍTÓK TÖRLÉSE

17-es táblázat: Az összes feltanított távirányító törlése a rádióvevő memóriájából

01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a rádióvevő gombját	
02.	Várjon, míg a LED világitani kezd, majd várjon míg a LED kialszik, és várjon amíg a LED háromszor felvillan	
03.	Engedje el pontosan a gombot a harmadik felvillanásnál	
04.	Ha a memória törlése sikeresen végbement, a LED ötször felvillan	

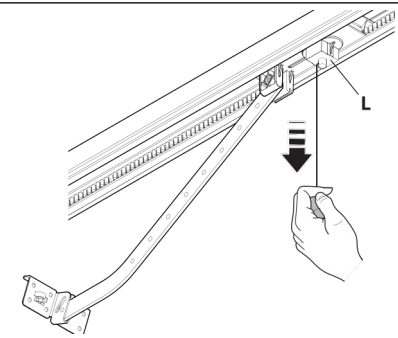
7. TESZTELÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

Ez az automatika telepítésének legfontosabb fázisa, mely biztosítja a rendszer maximális biztonságát. A teszt a rendszer időszakos ellenőrzésére is használható. Az automatika tesztelését és üzembe helyezését szakképzett személynek kell elvégeznie, aki a lehetséges kockázatokra vonatkozó megoldások ellenőrzi a hatályos jogszabályoknak megfelelően, különösen az EN 12453 szabvány követelményeit figyelembe véve, mely meghatározza a kapuautomatika ellenőrzésének vizsgálati módszereit.

A kiegészítő eszközöket speciális tesztelésnek kell alávetni, mind funkcióik, mind a vezérlőegységgel való kölcsönhatás tekintetében. Olvassa el az egyes kiegészítők használati útmutatóját.

7.1 TESZTELÉS

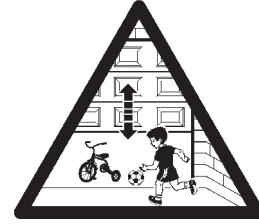
Az alább ismertetésre kerülő tesztelési művelet alkalmas a teljes rendszer teljes felülvizsgálatára. Minden egyes alkotóelemet külön tesztelésnek kell alávetni (élvédelem, fotocellák, vészleállító, stb.), ehhez olvassa el az adott eszközök használati útmutatóit. A SPIN motor teszteléséhez tegye az alábbiakat:

01.	Ellenőrizzen minden útmutatót, mely a Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések fejezetben van megadva.	
02.	Retteszelje ki a motorsínt. Ellenőrizze, hogy a kapu kézzel könnyedén mozgatható, és a mozgathatáshoz szükséges erő nem haladja meg a 225N-t (kb. 23kg-ot).	
03.	Retteszelje vissza a motort.	
04.	Elektromosan (vezérlésen található gombok, távirányító, stb.) kiadott paranccsal ellenőrizze a kapu nyitását, zárását, és hogy a kapu megfelelően záródik-e, továbbá az automatika megfelelő-e a rendeltetésszerű használatra.	
05.	Több, egymás utáni tesztet hajtson végre hogy feltárja az esetleges rendellenességeket, súrlódási pontokat, melyeket, ha szükséges orvosoljon.	
06.	Ellenőrizze, hogy minden a BLUEBUS és STOP bemenethez csatlakoztatott eszköz megfelelően működik-e (fotocellák, élvédelem, stb...), és ha ezeken az eszközökön beavatkozás történik, a BLUEBUS LED kétszer gyorsan felvillan, jelezvén a beavatkozást.	
07.	A fotocellák ellenőrzése során ellenőrizze, hogy azok működés közben nem lép fel interferencia más eszközökkel, ellenőrizze egy 5cm átmérőjű 30cm hosszú hengeres tárggyal, hogy az optoszenzorok megfelelően működnek-e, először a TX majd az RX oldal közelében, majd a kapu középvonalában. Ellenőrizze, hogy a fotocella működésbe lép, és beavatkozik, a szükséges műveletet a vezérlés végrehajtja, például zárás közben a kapu visszanyit.	
08.	Abban az esetben, ha az erő korlátozásával előzték meg a kapu mozgásából adódó veszélyhelyzeteket, a beállított erőt az EN 12445-ös szabvány szerint kell vizsgálni. Ha a motorerő csökkentésével akadályozza meg a végpontokban az ütközés erejét, többféle beállítást kell tesztelni, hogy a megfelelő beállítást megtalálja.	

7.2 ÜZEMBE HELYEZÉS

Az üzembe helyezést csak maradéktalanul végbement tesztelési fázist követően lehet végrehajtani. Nem engedélyezett a rendszer részleges vagy ideiglenes üzembe helyezése!

01.	Állítsa össze az automatika műszaki dokumentációját, melynek a következőket kell tartalmaznia: Az automatizálás átfogó rajza, kapcsolási rajz, a kapcsolódó komponensek kockázatelemzése, a gyártó megfelelőségi nyilatkozata az összes felhasznált eszközre vonatkozóan és a telepítést végző személy megfelelőségi nyilatkozata.
02.	Minden esetben el kell helyezni a kapu közelében, jól látható helyen olyan címkét, mely tartalmazza az ajtónyitási műveleteket és a kézi üzemmódot.
03.	Helyezze el a kapun a mellékelt matricát legalább 60cm magasságban.
04.	Távírányítóval vagy vezérlőgomb használatával ellenőrizze, hogy a kapu a kívánt irányba indul el nyitás és zárás során.
05.	Ragasszon fel címkét a kapura, mely legalább az következő adatokat tartalmazza: az automatika típusa, a telepítést végző neve és elérhetősége (az üzembe helyezést végző felelős személy adatai), sorozatszám, gyártási év és CE jelölés.
06.	Állítsa össze az automatika megfelelőségi nyilatkozatát és adja át az automatika tulajdonosának.
07.	Állítsa össze az automatika felhasználói kézikönyvét és adja át az automatika tulajdonosának.
08.	Állítsa össze az automatika karbantartási ütemtervét, mely tartalmazza az automatika összes komponensének karbantartási utasításait és adja át az automatika tulajdonosának. FONTOS! Az indokolatlanul magas erőbeállítás sérülést okozhat emberekben, állatokban és vagyontárgyakban. A motorerőt mindig a lehető legkisebb fokozatra állítsa be úgy, hogy az biztosítsa az akadályok gyors és megbízható észlelését az automatika számára.
09.	Az erőbeállítás kiemelten fontos biztonsági tényező, melyet szakképzett technikusnak kell beszabályoznia.
10.	Mielőtt üzembe helyezné a rendszert, írásban adjon tájékoztatást a tulajdonosnak a lehetséges veszélyekről és kockázatokról az automatika használatával kapcsolatban.



8. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

8.1 ESZKÖZÖK HOZZÁADÁSA VAGY ELTÁVOLÍTÁSA

Eszközök bármikor hozzáadhatók vagy eltávolíthatók a rendszerből. Különböző típusú eszközök lehetnek ezek melyeket a BLUEBUS vagy a STOP bemeneten keresztül a vezérlőegységhez az alábbiak szerint:

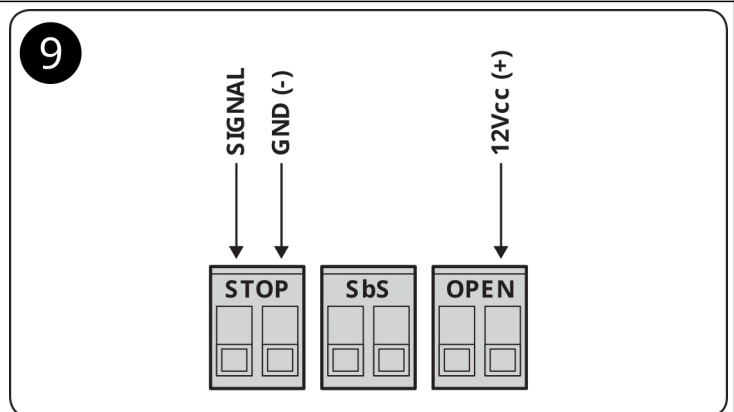
STOP bemenet

A STOP az a bemenet, amely a manőver azonnali megszakítását okozza (rövid hátramenettel). Ehhez a bemenethez a normál esetben nyitott „NO” érintkezőkkel rendelkező eszközök és az alaphelyzetben zárt „NC” érintkezőkkel rendelkező eszközök, valamint a 8,2 kΩ állandó ellenállású kimenettel rendelkező eszközök, például élvédelmi eszközök csatlakoztathatók. A BLUEBUS-hoz hasonlóan a vezérlőegység felismeri a STOP bemenetre csatlakoztatott eszköz típusát a felismertelési fázisban (lásd a 8.4 Egyéb eszközök felismerése fejezetet), ezt követően a rendszer azonnali megállást vált ki, ha bármilyen változás következik be a felismert állapothoz képest.

A STOP bemenetre több, akár különböző típusú eszköz is csatlakoztatható az alábbi utasítások betartásával:

- Több NO eszköz csatlakoztatható egymással párhuzamosan mennyiségi korlátozás nélkül.
- Több NC eszköz sorba köthető egymással mennyiségi korlátozás nélkül.
- Két 8,2 kΩ-os állandó ellenállású készülék párhuzamosan csatlakoztatható; ha 2-nél több eszköz van, mindegyiket kaszkádban kell csatlakoztatni, egyetlen 8,2 kΩ-os lezáró ellenállással.
- NO és NC kombinációk lehetségesek a 2 érintkező párhuzamos elhelyezésével, ügyelve arra, hogy egy 8,2 kΩ-os ellenállás sorba kerüljön az NC érintkezővel (ez lehetővé teszi 3 eszköz kombinálását: NO, NC és 8,2 kΩ).

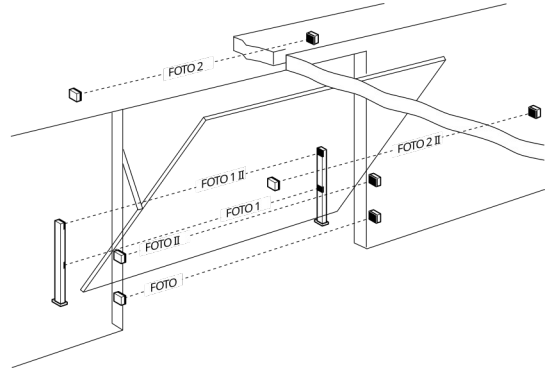
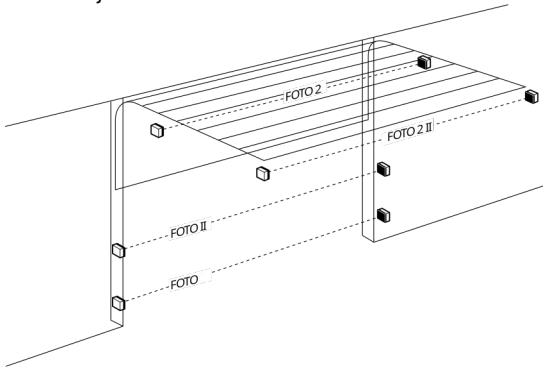
⚠ Ha a STOP bemenetet biztonsági funkciókkal rendelkező eszközök csatlakoztatására használjuk, akkor csak a 8,2 kΩ állandó ellenállású készülékek garantálják az EN 954-1 szabvány szerinti 3. kategóriás hibavédelmet.



Fotocellák

A BLUEBUS rendszer speciális jumperekkel történő címzés révén lehetővé teszi a vezérlőegység számára a fotocellák felismerését és a megfelelő érzékelési funkció hozzárendelését. A címzési műveletet a TX és RX oldalon is el kell végezni (a jumpereket azonos módon kell beállítani), ügyelve arra, hogy ne legyen más, azonos című fotocellapár. A szekcionált és a nem kifelé billenő garázkapuk esetében a fotocellák lehetséges elhelyezését a 18-as táblázat, a kifelé billenő garázkapuk esetében az elhelyezést az alábbi ábra tartalmazza.

A FOTO2 és a FOTO2 II speciális telepítést kíván meg, ezzel biztosítva a teljes védelmet még nyitási fázis alatt is. A telepítést követően vagy ha egy fotocellát eltávolít a rendszerből ismételten végre kell hajtani a csatlakoztatott eszközök felismertetése eljárást a 7.1 fejezet szerint.



BLUEBUS

A BLUEBUS egy olyan technológia, amely lehetővé teszi a kompatibilis eszközök csatlakoztatását két vezeték használatával, amelyek mind a tápegységet, mind a kommunikációs jeleket továbbítják. Az összes eszköz párhuzamosan van csatlakoztatva a BLUEBUS ugyanazon a 2 vezetékén, anélkül, hogy a polaritást figyelembe kellene venni, minden eszköz egyedileg felismerhető, mert a telepítés során minden eszköz egyedi címzést kap. A BLUEBUS-hoz fotocellák, biztonsági berendezések, vezérlőgombok, jelzőlámpák stb. csatlakoztathatók. A SPIN vezérlőegysége az összes csatlakoztatott eszközt egyenként felismeri egy megfelelő felismerési folyamaton keresztül, és minden lehetséges rendellenességet abszolút pontossággal képes észlelni. Emiatt minden alkalommal, amikor egy BLUEBUS-hoz csatlakoztatott eszközt hozzáadnak vagy eltávolítanak, a vezérlőegységnek ismételten fel kell ismernie azokat a 8.2 „Egyéb eszközök felismerése” fejezetben leírt eljárás végrehajtásával.

18-as táblázat: Fotocellák címzése

Fotocella	Jumperek
FOTO Külső fotocella, magasság: 50cm, zárásnál aktív	
FOTO II Külső fotocella, magasság: 100cm, zárásnál aktív	
FOTO 1 Belső fotocella, magasság: 50cm, zárásnál aktív	
FOTO 1 II Belső fotocella, magasság: 100cm, zárásnál aktív	
FOTO 2 Külső fotocella, nyitáskor aktív	
FOTO 2 II Belső fotocella, nyitáskor aktív	
FOTO 3 Egyetlen fotocella a teljes automatizálási rendszerhez mely a nyitás és zárás alatt aktív (beavatkozás esetén STOP parancsot és visszanyitást kezdeményez)	
FA1 Fotocella Nyitás parancshoz (vágja át az A jumpert az RX és TX fotocella nyomtatott áramkörén)	
FA2 Fotocella Nyitás parancshoz (vágja át az A jumpert az RX és TX fotocella nyomtatott áramkörén)	

8.2 EGYÉB ESZKÖZÖK FELISMERTETÉSE

Normál esetben a BLUEBUS és a STOP bemenetekhez csatlakoztatott eszközök felismertetése a telepítési fázis alatt megtörténik. Akkor, ha új eszközt ad hozzá a rendszerhez vagy egy meglévőt eltávolít, a felismertési eljárást újra végre kell hajtani a következő módon:

19-es táblázat: Egyéb eszközök felismertetése		
01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a ▲ és Stop/Set gombokat 3 másodpercig	
02.	Engedje el a gombokat, amint az L1 és L2 LED-ek nagyon gyorsan villogni kezdenek (kb. 3 másodperc elteltével)	
03.	Várjon pár másodpercet, amíg a csatlakoztatott eszközök felismerése folyamat végbemegy.	
04.	A művelet végén az L1 és L2 LED-ek kialszanak, a STOP LED világítani kezd és az L1 - L4 LED-ek annak megfelelően világítanak vagy nem világítanak, hogy az 1-es szintű funkciók ki vagy be vannak kapcsolva.	

⚠ Minden esetben, amikor eszközt ad hozzá, vagy eltávolít a rendszerből meg kell ismételni a rendszer tesztelését a 7.1 Tesztelés fejezetben leírtak szerint.

8.3 EGYÉB ESZKÖZÖK CSATLAKOZTATÁSA

Külső eszközök tápellátása

Ha szükséges, a vezérlőegység tápforrást képes biztosítani külső eszközök (például számkódos nyitó, digitális számbillentyűzet vagy transzponder olvasó háttérvilágítása) számára az ábra szerint.
A tápforrás 30VDC (+20% -50%) feszültséget biztosít, melynek max. terhelhetősége 100mA (10-es ábra).

Az Oview programozóegység csatlakoztatása

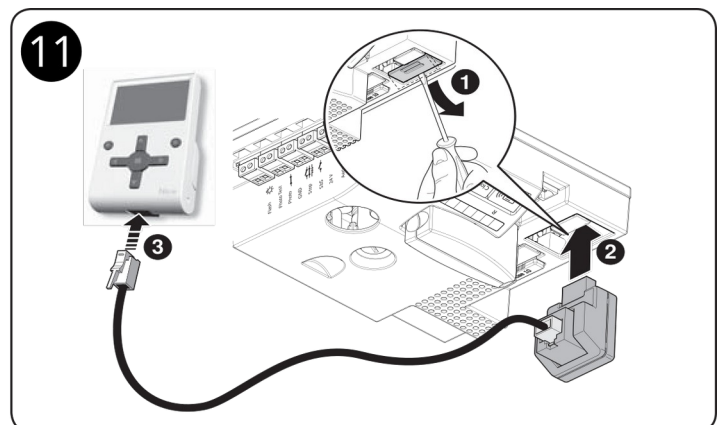
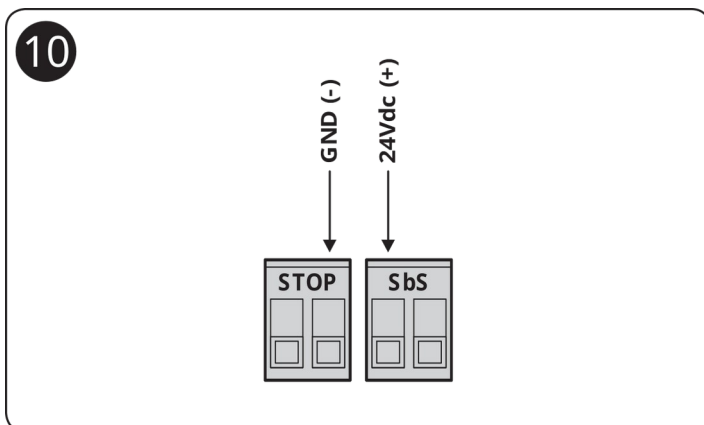
A vezérlés az IBT4N interfész részére IBT4N típusú csatoló-felülettel van ellátva, mely lehetővé teszi az összes BusT4 interfésszel rendelkező eszköz csatlakoztatását, mint például az Oview programozó egység vagy az IT4WIFI WiFi-s egység.

Az Oview programozóegység lehetővé teszi a teljes automatika átfogó telepítését, programozását, karbantartását valamint diagnosztikáját.

Az Oview programozóegység legfeljebb 100 méter távolságból használható. Ha a „BusT4” hálózaton több vezérlőegység is csatlakozik egymáshoz, az Oview programozóegységet ez egyik ilyen vezérléshez csatlakoztatva az összes többi felügyelhető a hálózaton (maximálisan 16 vezérlés).

Az Oview programozóegység az automatika normál működése közben is csatlakoztatva maradhat a vezérléshez, ezáltal parancsok küldhetőek az Oview programozóegység menüjén keresztül.

⚠ VIGYÁZAT! - mielőtt csatlakoztatja az IBT4N interfészt, szüntesse meg a vezérlőegység tápellátását.



8.4 SPECIÁLIS FUNKCIÓK

„Mindig nyitva” funkció

A „Mindig nyitva” funkció a vezérlőegység olyan funkciója, amely lehetővé teszi a felhasználó számára a nyitási manőver vezérlését, ha a „Step-by-Step” parancs 2 másodpercnél tovább tart. Ez akkor hasznos, ha egy időzítő érintkezőt csatlakoztat a „Step-by-Step” bemenethez, például annak érdekében, hogy a kaput egy bizonyos ideig nyitva tartsa. Ez a funkció a „Step-by-Step” bemeneti programozástól függetlenül érvényes, kivéve a „Zárás-t” - lásd a 10. táblázat „Step-by-Step” beállítási lehetőségeit.

Ha a STOP bemenetet biztonsági funkciókkal rendelkező eszközök csatlakoztatására használjuk, akkor csak a 8,2 kΩ állandó ellenállású kimenettel rendelkező készülékek garantálják a megfelelő biztonságot a hibák ellen.


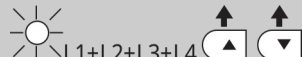

„Működés mindenképp” funkció

Abban az esetben, ha egy vagy több biztonsági eszköz nem működik megfelelően vagy üzemem kívül van, az automatika „Kezelő jelen” üzemmódban használható csak. Bővebb információ a „Vezérlés nem működő biztonsági eszköz esetén” fejezetben található.

8.5 VEZÉRLŐEGYSÉG ALAPHELYZETBE ÁLLÍTÁSA

Abban az esetben, ha a vezérlőegység memóriájának teljes törlése válik szükségessé, kövesse az alább eljárást a gyári beállítások visszaállításához:

20-as táblázat: A vezérlőegység memóriájának teljes törlése

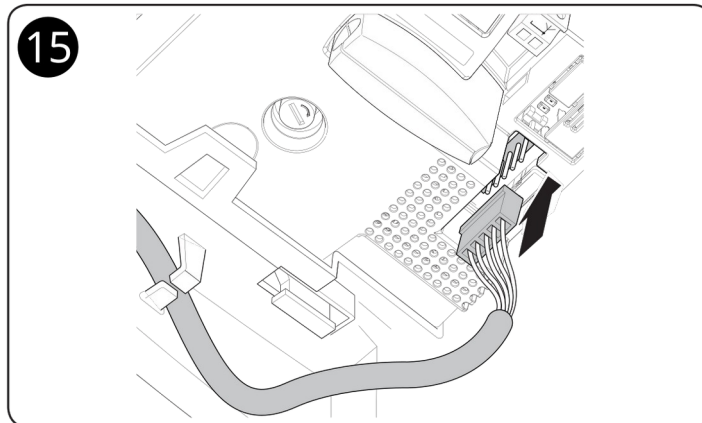
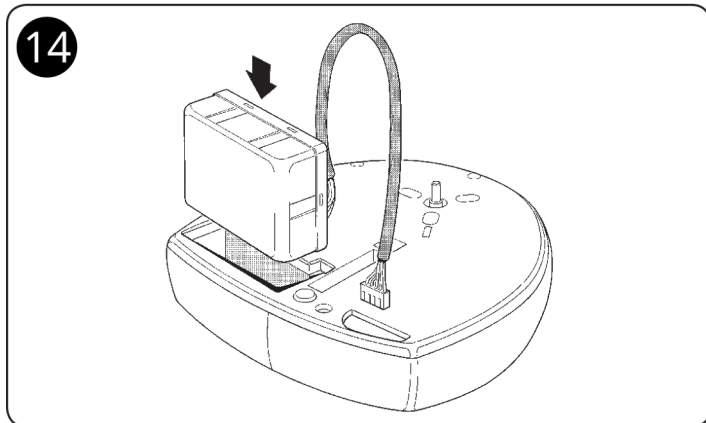
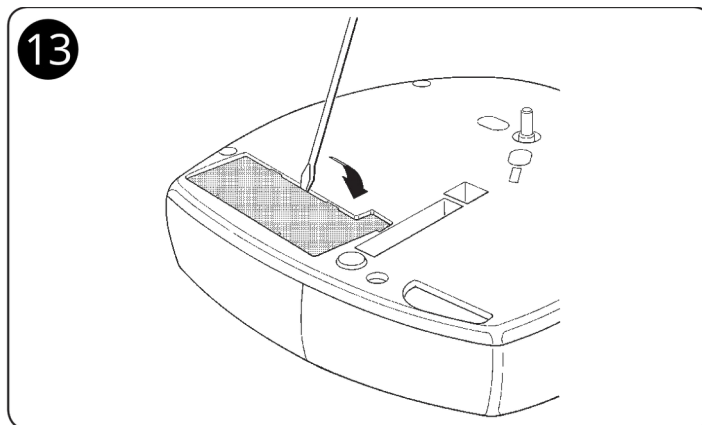
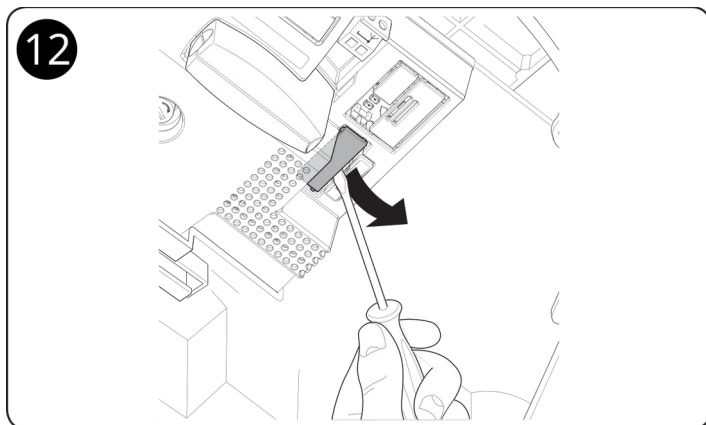
01.	Nyomja meg és tartsa lenyomva a ▲ és ▼ gombokat	
02.	Engedje el a gombokat amint az összes LED világítani kezd (kb. 5 másodperc)	
03.	Az L1 és L2 LED-ek villogni kezdenek a művelet végén.	

 **A műveletet követően az eszközök felismertetését és a végállások feltanítását ismételten el kell végezni.**

8.6 KIEGÉSZÍTŐK

A SPIN motorokhoz Nice PS124 24V-os 1,2Ah-ás szünetmentes tápegység csatlakoztatható.

Bővebb információért lapozza fel a Nice s.p.a. katalógusát.



9. DIAGNOSZTIKA

Némely csatlakoztatott eszköz egyedi jelzéseket ad a normál működés és az esetleges rendellenességek esetén.

9.1 A VILLOGÓLÁMPA ÉS A TÉRVILÁGÍTÁS JELZÉSEI

Ha a FLASH kimenet Villogólámpa üzemmódra van programozva, másodpercenként egyszer felvillan folyamatban lévő manőver alatt. Ha a működés során rendellenesség áll fenn, egyedi módon jelzést ad felvillanások által, melyek között 1 másodperces szünet van. Ezek a jelzések szintén megjelennek a térvilágításon és ilyen eseteken a BLUEBUS LED szintén pirosan villog.

21-es táblázat: A Villogólámpa hibajelzései		
Gyors felvillanások	Ok	Teendő
1 felvillanás 1 másodperc szünet 1 felvillanás	Hiba a BlueBus bemeneten	A manőver kezdetén a BlueBus-ra csatlakoztatott eszközök nem ismerhetők fel a feltanítotthoz állapothoz képest. Egy vagy több eszköz meghibásodhatott, ellenőrizze a hiba okát, ha szükséges cserélje ki, szükség esetén ismételje meg a 7.3.6 Kiegészítők automatikus feltanítása eljárást.
2 felvillanás 1 másodperc szünet 2 felvillanás	Fotocella beavatkozás	A manőver kezdetén egy vagy több fotocella megakadályozta a manővert, ellenőrizze az okot, szüntesse meg az akadályt. Normális, ha valamilyen akadály van jelen.
3 felvillanás 1 másodperc szünet 3 felvillanás	Akadályérzékelés beavatkozás	A mozgás során jelentős súrlódást érzékelt a vezérlőrendszer, ellenőrizze az okot.
4 felvillanás 1 másodperc szünet 4 felvillanás	Beavatkozás a STOP bemeneten	A manőver kezdetén vagy a mozgás során beavatkozás történt a STOP bemeneten keresztül, ellenőrizze az okot.
5 felvillanás 1 másodperc szünet 5 felvillanás	A vezérlőegység paramétereinek hibája	Várjon 30 másodpercet, majd próbáljon kiadni ismételt parancsot. Ha a jelenség ekkor is fennáll, meghibásodás van a vezérlőegységben, melyet ki kell cserélni.
6 felvillanás 1 másodperc szünet 6 felvillanás	A maximális egymást követő manőverek túllépése	Várjon pár percet, amíg a manőverszámláló a maximális határérték alá esik vissza.
7 felvillanás 1 másodperc szünet 7 felvillanás	Hiba a belső elektromos áramkörökben	Szüntessen meg minden tápellátást pár másodpercre, majd kapcsolja vissza, és adjon ki új parancsot. Ha a jelenség fennáll, akkor meghibásodás van a vezérlőegységben, melyet ki kell cserélni.
8 felvillanás 1 másodperc szünet 8 felvillanás	Egy kiadott parancs megakadályozza az aktuális parancsot	Ellenőrizze a korábban kiadott parancs típusát, mely folyamatban van, például időzítő berendezésen jelenlévő parancsot az OPEN bemeneten.
9 felvillanás 1 másodperc szünet 9 felvillanás	Az automatika zárolva van	Küldjön „Automatika feloldása” vagy „Magas prioritású Step-by-Step” parancsot.
10 felvillanás 1 másodperc szünet 10 felvillanás	A végállások feltanulása alatt nem érzékelhető a motor	Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység megfelelően van-e csatlakoztatva a nyílásban.

9.2 A VEZÉRLŐEGYSÉG JELZÉSEI

A SPIN motor vezérlőegységén több LED található, melyek a normál működés és az esetleges rendellenességek esetén speciális jelzéseket bocsátanak ki.

22-es táblázat: LED-ek a vezérlőegységen		
BLUEBUS LED (Zöld / Piros)	Ok	Teendő
Nem világít	Hiba	Ellenőrizze a tápellátást, ellenőrizze a biztosítékokat, ha kiégtek, ellenőrizze az okot, majd cserélje azonos típusúra.
Világít	Komoly hiba	Szüntessen meg minden tápellátást pár másodpercre, majd kapcsolja vissza, és adjon ki új parancsot. Ha a jelenség fennáll, akkor meghibásodás van a vezérlőegységben, melyet ki kell cserélni.
Egy felvillanás másodpercenként	Minden rendben	Normális működés
2 gyors felvillanás	Valamelyik bemenet állapotának változása	Normális, ha változás történik a következő bemeneteken: SBS, STOP, OPEN, CLOSE, fotocella vagy parancs távirányítón keresztül
Több piros felvillanás 1 másodperces szünettel	Változó	A Villogólámpán keresztül kiadott jelzés, ellenőrizze a 21-es táblázatban a jelzés magyarázatát.
Hosszú piros felvillanások	Zárlat a BLUEBUS terminálon	Szüntessen meg minden csatlakoztatást a BLUEBUS bemeneten, és keresse meg a zárlat okát. Ha a zárlat megszűnik, a LED másodpercenként egyszer zölden villan fel.
STOP LED (piros)	Ok	Teendő
Nem világít	STOP bemenet aktív	Ellenőrizze a STOP bemenetre csatlakoztatott eszközöket
Világít	Minden rendben	A STOP bemenet aktív

SBS LED	Ok	Teendő
Nem világít	Minden rendben	Nem aktív az SBS bemenet
Világít	SBS bemenet aktív	Normális működés, ha az SBS bemenet aktív
OPEN LED	Ok	Teendő
Nem világít	Minden rendben	Nem aktív az OPEN bemenet
Világít	OPEN bemenet aktív	Normális működés, ha az OPEN bemenet aktív

23-as táblázat: LED-ek a vezérlőegység gombjai mellett

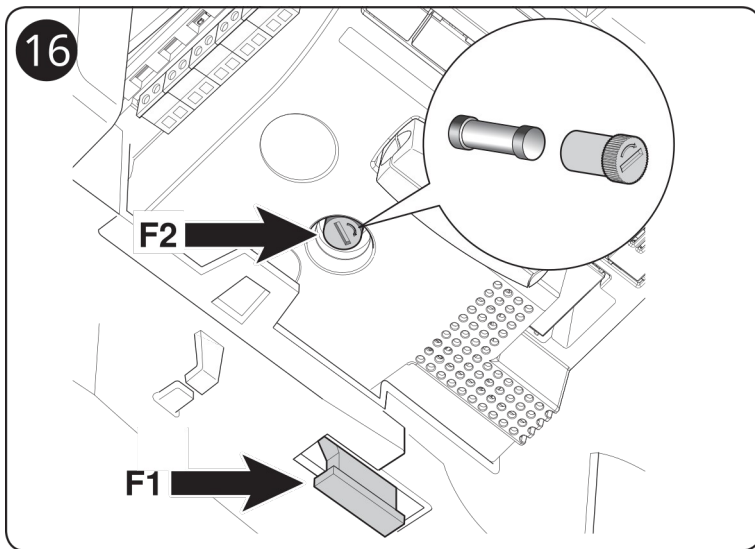
1-es LED	Leírás
Nem világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy az Automata zárás nem aktív
Világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy az Automata zárás aktív
Villog	- A funkció programozása folyamatban van - Ha az L2-es LED-del együtt villog akkor végre kell hajtani a 6.2 Eszközök feltanítása műveletet
2-es LED	Leírás
Nem világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Foto után zár nem aktív
Világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Foto után zár aktív
Villog	- A funkció programozása folyamatban van - Ha az L1-es LED-del együtt villog akkor végre kell hajtani a 6.2 Eszközök feltanítása műveletet
3-as LED	Leírás
Nem világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Mindig zár nem aktív
Világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Mindig zár aktív
Villog	- A funkció programozása folyamatban van - Ha az L4-es LED-del együtt villog akkor végre kell hajtani a 6.3 Végállások feltanítása műveletet
4-es LED	Leírás
Nem világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Stand by nem aktív
Világít	Normál működés alatt azt jelzi, hogy a Stand by aktív
Villog	- A funkció programozása folyamatban van - Ha az L3-as LED-del együtt villog akkor végre kell hajtani a 6.3 Végállások feltanítása műveletet

10. HIBAEHÁRÍTÁS

A következő táblázat segítséget nyújt a telepítés során vagy üzemzavar esetén a fennálló hibák megoldására.

24-es táblázat: Hibaelhárítás

Jelenség	Lehetséges megoldás
A távirányító nem működteti a kaput és a távirányítón a LED nem világít	Ellenőrizze a távirányító elemeit, hogy nem merültek-e le, ha igen cserélje ki azokat.
A távirányító nem működteti az automatikát de a távirányítón található LED világít	Ellenőrizze, hogy a távirányító megfelelően fel lett-e tanítva a rádióvevőre.
Nem indul el a manőver és a „BlueBus” LED nem villog	Ellenőrizze, hogy a tápellátás megfelelő-e. Ellenőrizze a biztosítékokat, hogy nem égtek-e ki, ha igen, azonosítsa annak okát, majd cserélje ki ugyanolyan típusúra és értékűre (lásd 16-os ábra).
Nem indul el a manőver és a villogólámpa sem működik	Ellenőrizze, hogy a kiadott parancs megérkezett-e. Ha a parancs megérkezett a Step-by-Step bemeneten keresztül, az „Step-by-Step” LED-nek világítania kell. Ha rádióvevőn keresztül érkezik a parancs, akkor a „BlueBus” LED-nek két gyors felvillanással kell azt jeleznie.
Nem indul el a manőver de a villogólámpa párszor felvillan	Számolja meg a villanások számát, és azonosítsa a hibát a „25-ös táblázat” alapján.
A manőver elindul, de a mozgató azonnal megfordul	A beállított motorerő túl alacsony a kapu típusához képest. Ellenőrizze, hogy nem áll-e fenn bármilyen akadály, szükség esetén állítson be nagyobb erőt. Ellenőrizze, hogy a STOP bemenetre csatlakoztatott biztonsági eszközök nem avatkoztak-e be.
A manőver megfelelően végbemegegy, de a Villogólámpa nem működik	Győződjön meg arról, hogy a figyelmeztető lámpa FLASH kimenetén van feszültség a manőver során (szakaszos lévén a feszültség értéke nem jelentős: nagyjából 10-30 V DC). Ha van feszültség, a probléma a lámpából adódik, amelyet azonos jellemzőkkel rendelkezésre kell cserélni. Ha nincs feszültség, akkor a FLASH kimenet túlterhelése okozhat problémát. Ellenőrizze, hogy a kábel nem zárlatos-e.



11. HULLADÉKKEZELÉS

Ez a termék a komplett rendszer részét képezi, ezért azzal együtt kell ártalmatlanítani.

A telepítéshez hasonlóan, a termék élettartama végén csak szakképzett személy szerelheti szét a terméket.

Ez a termék különböző típusú anyagokból tevődik össze. Ezen anyagok egy része újrahasznosítható, más részük megsemmisítéséről gondoskodni kell. Kérjük érdeklődjön a helyi újrahasznosítási és ártalmatlanítási lehetőségekről.



A termék egyes részei szennyező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhatnak. Ha nem megfelelően ártalmatlanítják, ezek az anyagok káros hatással lehetnek a környezetre és az emberi egészségre.
Az itt látható szimbólumnak megfelelően ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Különítse el a hulladékot ártalmatlanításra és újrahasznosításra a helyi szabályozások szerint, vagy új termék vásárlásakor juttassa vissza a terméket az eladóhoz. Ha a terméket nem a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítják, az súlyos szankciókat vonhat maga után.



12. KARBANTARTÁS

Ez a fejezet a SPIN motor karbantartási ütemezésével kapcsolatban tartalmaz információt.

Az automatikát rendszeres karbantartásnak kell alávetni, hogy biztosított legyen annak tartóssága.



A karbantartási műveleteket szigorúan be kell tartani az ebben a kézikönyvben szereplő biztonsági előírásoknak és a vonatkozó jogszabályoknak és szabványoknak megfelelően.

A kiegészítő eszközök karbantartásával kapcsolatban olvassa el az adott eszköz használati útmutatóját.

01.	A SPIN motort rendszeresen, hat havonta vagy maximum 3000 manőverenként karbantartásnak kell alávetni.
02.	Szüntesse meg a motor tápellátását, beleértve a szünetmentes tápegység leválasztását is, ha van.
03.	Ellenőrizze az automatizálást alkotó elemek esetleges elhasználódását, különös figyelmet fordítva a szerkezeti elemek eróziójára vagy oxidációjára. Cseréljen ki minden olyan alkatrészt, mely nem az előírt szabványnak megfelelő.
04.	Ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását: szíj, lánc, motorkocsi, fogaskerekek, valamint a kapu mozgó alkatrészeit. Szükség esetén cserélje ki az elhasználódott alkatrészeket.
05.	Csatlakoztassa az automatikát a táphálózatra, majd hajtva vége a 7.1 Tesztelés fejezetben leírtakat.

13. MŰSZAKI ADATOK

Az ebben a részben megadott összes műszaki adat 20°C (± 5°C) környezeti hőmérsékletre vonatkozik. A Nice S.p.A. fenntartja a jogot, hogy bármikor módosítsa a terméket, ha szükségesnek ítéli, anélkül, hogy megváltoztatná a funkcióit és a rendeltetészerű használatot.

A SPIN motor műszaki adatai			
Modell	SN6021	SN6031	SN6041
Típus	Elektromechanikus hajtóműves motor beépített vezérléssel lakossági garázkapuk automatizálására.		
Fogaskerék	9,5mm átmérőjű, 28 fogas SNA30, SNA30C, SNA6 és SPIN20KCE, SPIN30 és SPIN40 modellek motosínjéhez		
Teljes nyomaték (megfelel az indításhoz szükséges erővel)	11,7Nm (650N)	14,4Nm (800N)	18Nm (1000N)
Névleges nyomaték (megfelel a mozgatáshoz szükséges erővel)	5,85Nm (345N)	7,2Nm (425N)	9Nm (560N)
Terheletlen sebesség („Hi Speed” sebességnek felel meg, ha az van beállítva)	106rpm (0,20m/s) A vezérlőegység 4 programozható sebességet tesz lehetővé: 100%, 85%, 70% és 55%		
Tényleges sebesség („Hi Speed” sebességnek felel meg, ha az van beállítva)	53rpm (0,08m/s)		
Maximális ciklusszám	50 ciklus / nap (a maximális ciklusszám a 4-es és 5-ös táblázat alapján változik)		
Maximális óránkénti ciklusszám	4 perc (az egymást követő ciklusok maximális száma a 4-es és 5-ös táblázat alapján változik)		
Felhasználhatóság határai	Alap esetben felfelé nyíló garázkapuk esetében a 4-es és 5-ös táblázatban megadott mérethatárokon belüli felhasználásra.		
SPIN tápfeszültség SPIN/V1 tápfeszültség	230VAC (±10%) 50/60Hz 120VAC (±10%) 50/60Hz		
Maximális teljesítmény	270W	300W	370W
Áramfelvétel Stand-by módban	4,2W	Kevesebb mint 0,8W	Kevesebb mint 1,2W
Védelmi osztály	1-es osztály (védőföld szükséges)		
Szünetmentes tápegység	PS124 opcionális szünetmentes tápegység		
Beépített világítás	Beépített fehér LED		
FLASH kimenet	Ha OGI-ra van programozva: 24V 5W jelzőlámpa Ha Villogólámpa üzemmódra van programozva (ELDC vagy ELB): 12V 21W Ha Elektromos zár üzemmódra van programozva: 24V 10W elektromechanikus zár Ha Síkmágnes üzemmódra van programozva: 24V 10W elektromechanikus síkmágnes		
Maximálisan csatlakoztatható BLUEBUS eszközök száma	6		
STOP bemenet	Normál esetben nyitott (NO), normál esetben zárt (NC) kontaktusú vagy 8,2kΩ fix ellenállású eszközök részére bármilyen variációban, melyek azonnali megállást eredményeznek a feltanult állapothoz megváltozásakor		
SbS bemenet	Normál esetben nyitott kontaktusú eszközök részére, melyek záraskor Step-by-Step parancsot váltanak ki		
Antenna bemenet	52Ω RG58 vagy vele megegyező kábel részére		
Rádióvevő	„SM” csatolófelület SMXI, SMXIS, OXI vagy OXIT rádióvevő részére		
Programozható funkciók	4 ki-be kapcsolható, és 4, 4 szinten beállítható funkció (lásd 8-as és 10-es táblázat)		
Öntanuló funkciók	Automatikus eszközfelismerés a BLUEBUS bemeneten. Automatikus felismerés a STOP bemenetre csatlakoztatott eszközök esetén (NO, NC, 8,2kΩ fix ellenállás) Öntanulás a végállások esetében, a lassítási pontok automatikus és a részleges nyitás automatikus kiszámítása		
Működési hőmérséklet	-20°C - +55°C		
Felhasználás savas, sós vagy robbanásveszélyes környezetben	NEM		
Védelmi szint	IP40 (csak beltéri használatra, vagy védett körülmények között)		
Méret / súly	311x327x105 / 3,6kg		311x327x105 / 4,7kg

Motorsínek műszaki adatai							
Modell	SPIN23KCER10 motorsín	SPIN20KCE10R, SPIN30KCE10R, SPIN40KCE10R motorsín	SNA30	SNA30 +SNA31	SNA6	SNA30C	SNA30C +SNA31C
Típus	Galvanizált acél, egy darabos	3 darabos galvanizált acél	Galvanizált acél, egy darabos	2 darabos galvanizált acél	2 darabos galvanizált acél	Galvanizált acél, egy darabos	2 darabos galvanizált acél
Hossz	-	3,15m	3,15m	4,15m	4,15m	3,05m	4,05m
Magasság	-	35mm	35mm	35mm	35mm	35mm	35mm
Hasznos löket	-	2,5m	2,5m	3,5m	3,5m	2,5m	3,5m
Lánc hossza	-	-	-	-	-	5778,5mm	7747mm
Szűj hossza	-	6m	6m	8m	8m	-	-
Szűj magassága	-	10mm	10mm	10mm	10mm	-	-
Vonóerő	-	1220N	1220N	1220N	1220N	-	-

Rádióvevő műszaki adatok		
Modell	OXI	OXIS
Típus	4 csatornás rádióvevő rádiótávírányítókhoz	
Frekvencia	433,92MHz	
Kódolás	Digitális ugrókódos, 52Bites FLOR típus	Digitális ugrókódos, 64Bites, SMILO típus
Távírányító kompatibilitás	HCS Nice, FLOR, OPERA	SMILO
Távírányítók maximális száma	256 ha 1-es típusban történik a feltanítás	
Bemeneti impedancia	52Ω	
Érzékenység	Jobb mint 0,5μV	
Távírányító hatótáv	100-150m. A hatótávot akadályok és elektromágneses zavarok befolyásolhatják az antenna pozíciójának függvényében	
Kimenet	4 (az SM csatlakozón)	
Működési hőmérséklet	-20°C - +55°C	

EU Declaration of Conformity (N. 184/SPIN) and declaration of incorporation of "partly completed machinery"

Declaration pursuant to the following Directives: 2014/30/EC (EMC); 2006/42/EC (MD) Annex II, part B

Note: The manufacturer declares that the technical documentation is available to the latest version thereof available prior to the printing of this manual. The text herein has been re-edited for editorial purposes. A copy of the original declaration can be requested from Nice S.p.A. (TV) Italy.

Rev: 12

Language: English

Manufacturer's Name	NICE S.p.A.
Address:	Via Pezza Alta n°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Authorized Person to constitute the technical documentation:	NICE S.p.A.
Address:	Via Pezza Alta n°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy
Type of product:	Electromechanical gearmotor with central incorporated
Model / Type:	SN6021, SN6031, SN6041, SN6021/A, SN6031/A, SN6041/A, SN6041/B
Accessories:	Radio receiver SMXI, SMXIS, OXI, OXIT, emergency battery / 2

The product above conforms to the provisions of the following directives:

- Directive 2014/53/EU (RED)
- Health protection standards (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
- Electrical safety (art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- electromagnetic compatibility (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Radio spectrum (art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

The product also complies with the following directives according to the requirements envisaged for "partly completed machinery" (Annex II, part 1, section B):

Directive 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL of 17 May 2006 related to machinery, and which amends the directive 95/16/EC (recast).

It is hereby declared that the pertinent technical documentation has been compiled in compliance with appendix VII B of directive 2006/42/EC and that the following essential requirements have been observed:

1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

The manufacturer undertakes to transmit to the national authorities, in response to a motivated request, all information regarding the "partly completed machinery", while maintaining full rights to the related intellectual property

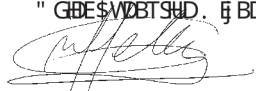
2. In addition to the declaration, the importer is obliged to arrange for the relative translation to accompany this declaration

3. If applicable, with the provisions of directive 2006/42/EC.

The product also complies with the following standards:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008, EN 60335-2-103:2015
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Place and Date: Oderzo, 04/10/2017

Ing. Roberto Griffa
"GRIFFA"


⚠ Ezt a használati útmutatót meg kell őrizni, és rendelkezésére kell bocsátani az automatizálás minden felhasználójának.

- Az első használatbavétel előtt a telepítést végző személynek informálnia kell Önt a lehetséges kockázatokról az automatizált rendszer használatával kapcsolatban, és szakítson időt a ezen használati útmutatóban leírt általános figyelmeztetések elolvasására.
- Gondoskodjon arról, hogy ezen használati útmutató a későbbiekben is rendelkezésre álljon referencia és a működtetés ismertetése érdekében.
- Az Ön automatizálási rendszere egy olyan gép, mely azonnal végrehajtja az Ön parancsait. A helytelen vagy nem megfelelő használat veszélyhelyzeteket okozhat, ne működtesse a rendszert, ha a működési tartományban emberek, állatok vagy tárgyak vannak.
- Gyermekek: Az automatizált rendszert úgy tervezték, hogy garantálja a magas szintű biztonságot. A rendszer érzékelő eszközökkel rendelkezik, hogy megakadályozza a mozgást, ha emberek, állatok vagy tárgyak vannak annak működési sugarában, ezzel biztosítva a biztonságos és megbízható üzemeltetést. Ettől függetlenül tanácsos elkerülni, hogy gyermekek játszanak a közelében, és a távirányítókat tartsa távol tőlük. Az automatizált rendszer NEM játék!
- Ellenőrizze a telepítést, különös figyelmet fordítva a kapu köteleire, rugóira, és azok tartószerkezeteire hogy feltárja az esetleges kiegyensúlyozatlanságokat, valamint az alkatrészek sérüléseit.
 - Havonta ellenőrizze, hogy a motor ellentétes mozgást hajt vége, ha egy 50cm magas tárgyat helyez alá.
 - Függeszse fel az automatika használatát, ha a rendszer bármely alkotóeleme javításra vagy beállításra szorul. Bármely hiba vagy a kiegyensúlyozatlanság személyi sérüléshez vezethet!
- Meghibásodás: Ha az automatika meghibásodott, szüntesse meg annak tápellátását. Ne próbálja megjavítani a rendszert, vegye fel a kapcsolatot a telepítővel vagy a márkaszerízzel.
 - A rendszer kézzel is működtethető, ehhez kövesse a Kioldás manuális módba rész utasításait
 - Ne módosítsa a rendszert vagy a beállításokat, az Ön telepítője hajthatja végre ezeket a műveleteket.
 - A rendszer tesztelését, programozását és beállításait, valamint a javításokat és az időszakos karbantartásokat szakképzett személy hajthatja végre, és ezeket dokumentálni kell. Ezeket az automatika dokumentációjával együtt kell tárolnia az automatizált rendszer tulajdonosának.
- Hulladékkezelés: Az automatika életciklusának a végén a rendszer leszerelését csak szakképzett személy végezheti. A hulladék megsemmisítéséről a helyi szabályok betartásával kell gondoskodni.

Vezérlés nem működő biztonsági eszköz esetén

A rendszer egy vagy több meghibásodott biztonsági eszköz esetén is működtethető „kezelő jelen” módban.

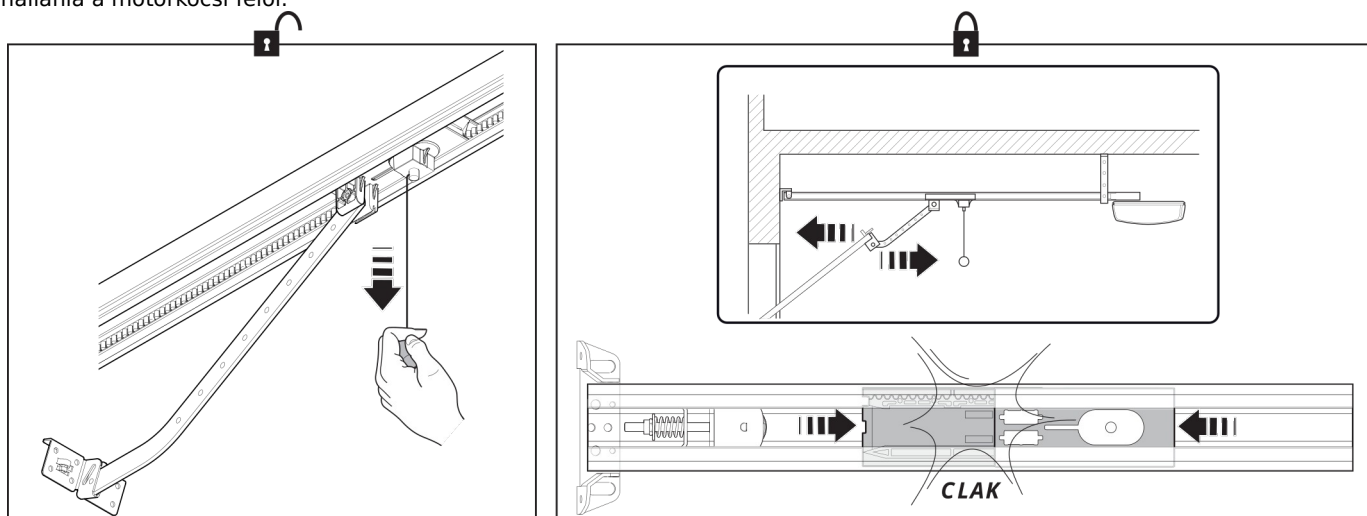
Ha a villogólámpa több alkalommal felvillan, de a kívánt manőver nem indul el, a következő módon tudja a rendszert működésre bírni:

3 másodpercen belül ismételt adja ki a parancsot úgy, hogy a parancsgombot nyomva tartja (Hold-ot-run (Tartsd nyomva) mód). A manőver a gomb folyamatos nyomva tartása mellett hajtódik ilyen esetben végre 2 másodperces szünetet követően.

⚠ FONTOS! - Ha a rendszer javításra szorul, akkor erről haladéktalanul gondoskodjon. A javításig az áthaladás csak teljesen nyitott kapu alatt történhet, felügyelet mellett!



Kioldás manuális módba (kézi működtetés)

1. Húzza meg a motorkocsin található kioldószinórt a motorkocsi kioldásához.
2. A kapu most kézzel mozgatható.
3. Az automatika ismételt reteszeléséhez kézzel mozgassa a kaput abba a pozícióba, ahol a kioldás történt. Ekkor kattanó hangot kell hallania a motorkocsi felől.



Karbantartás

A karbantartás megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a művelet alatt az automatikát illetéktelen személy nem tudja használni. Ehhez zárolja az automatikát, és szüntessen meg minden tápellátást (beleértve a szünetmentes tápegység leválasztását is (ha van)). Az automatika élettartamának és biztonságos üzemeltetésének érdekében legfeljebb fél évente ütemezett karbantartást kell végezni.

01.	 OFF Szüntessen meg minden tápellátást, beleértve a szünetmentes tápegység lecsatlakoztatását is (ha van).
02.	Ellenőrizzen minden automatizálást alkotó alkatrészt, hogy azok nem használódtak-e el, különös figyelmet fordítva a korrózióra és oxidációra. Ha szükséges cserélje ki azokat az alkatrészeket, melyek az előírt szabványnak nem felelnek meg.
03.	Ellenőrizze a tartó és mozgó alkatrészek állapotát.
04.	Tisztítsa meg a motorsínt egy száraz ruhával és távolítsa el minden szennyeződést.
05.	 ON Kapcsolja vissza a tápellátást és hajtsa végre a 7.1 Tesztelés fejezetben leírt műveleteket.